

ДОДАТКОВА УГОДА

До Договору № 40-57-57А-116-88-88А-064 від 04.11.2015 р з організації перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування

м. Дніпро

«23» 02 2018 р.

Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради в особі директора Маковця Ігоря Ігоревича, який діє на підставі Положення про Департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (далі – Організатор), з однієї сторони, та Перевізник – Товариство з обмеженою відповідальністю виробника фірма «Технополіс» в особі генерального директора Міура Вадима Васильовича, який діє на підставі Статуту підприємства (далі – Перевізник), з іншої сторони, на підставі законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», інших нормативно-правових актів, які регулюють процес перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та рішень органів місцевого самоврядування, уклали цю додаткову угоду про наступне:

1. Сторони домовились викласти п.1.1. Договору № № 40-57-57А-116-88-88А-064 від 04.11.2015 р. в наступній редакції:

«Організатор надає перевізникові право на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
40	Ж/м Парус –пров.Парусий- вул.Набережна Заводська-вул.Княгині Ольги-вул.Шмідга - пр.Пушкіна – вул. Святослава Хороброго - вул. Чернишевського - пр.Гагаріна – ж/м Гополя-3	у будні	-	15	-
		вихідні дні	-	11	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	23,7/23,7			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (довні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/вихідні дні	Кат. М3 Кл. I (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до до 50)	Кл. А, В (до 22 пас.)
57	вул.Робоча(вул.Канеріца)- вул.Титова-прос.Олександра Поля- вул.Святослава Хороброго- вул.Січових Стрільців – вул.Харківська	будні дні	-	10	-
		вихідні дні	-	7	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	10,5/10,8			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас. категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл. I - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щорічно на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/вихідні дні	Кат. М3 Кл. I (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (класу I та класів А, В загальною місткістю до 50 місць)	Кл. А, В (до 22 пас.)
57А	вул.Петра Калнишненського (міська лікарня № 6) –вул.Б.Хмельницького-пр.Слобожанський Центральний міст - вул. Князя Володимира Великого- вул.Володимира Мономаха –вул. Глинки	у будні	-	12	-
		у вихідні	-	8	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	6,4/7,5			

Режим роботи	Щоденно	
Режим руху		Звичайний
Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс		М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.		7,7
Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.		

№ м-ту	Найменування маршруту	Щоденна кількість автобусів			
		у будні/вихідні дні	Кат.М3 Кл.1 (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
116	вул. Василя Сухомлинського - пр.Слобожанський-вул. В. Липинського - пр.Д. Яворницького- вул.О.Гончара - пр.Гавриїна - вул. запорізьке шосе - вул. Папікахи	у будні	-	17	-
		у вихідні	-	10	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотньому пацрямках, км	19,7/21,1			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				
Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.					

№ м-ту	Найменування маршруту	Щоденна кількість автобусів			
		у будні/вихідні дні	Кат.М3 Кл.1 (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)

88	вул.Байкальська-вул.Образцова- вул. Калинова - пр.Слобожанський- вул. Князя Володимира Великого – вул.Г'лічки	у будні	-	10	-
		у вихідні	-	7	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	9,2/10,4			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат. М3 Кл.І (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл. А, В (до 22 пас.)
88А	ж/м Тополя-3- вул.Патікахи-вул. Запорізьке шосе- пр.Г'гаріна-пр.Д. Яворницького-вул.Харківська	у будні	-	10	-
		у вихідні	-	7	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	14,0/12,6			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

а Перевізник самостійно забезпечує транспортними послугами населення на умовах, передбачених Законом України „Про автомобільний транспорт”, Правилами надання

послуг пасажирського транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.97 № 176 (зі змінами та доповненнями), та цим договором.»

Інші умови Договору, не зазначені у даній Додатковій угоді, залишаються без змін.

2. Ця Додаткова угода набирає чинності з моменту її підписання Сторонами.

3. Додаткова угода складена у двох оригінальних примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.

Організатор

Департамент транспорту та
транспортної інфраструктури
Дніпровської міської ради
49000, м. Дніпро
просп. Д. Яворницького, 75

код ЄДРПОУ 40506227

р/р 35413098095645
в ІУДКСУ у Дніпропетровській області
МФО 805012
тел. 744-75-66, 744-64-79

Директор департаменту


І. І. Маковцев
М.п. « 02 2018



Перевізник


Товариство з обмеженою відповідальністю
виробнича фірма «Технополіс»

Юридична адреса: 49130
м. Дніпро,
вул. Березинська, 66-Б
Фактична адреса: 49130
м. Дніпро,
вул. Березинська, 66-Б
Код ЄДРПОУ 20250213

р/р 26003197963 в у Райффайзен Банк Аваль

МФО 380805
тел./факс (0562) 34-70-15

Генеральний директор


Мігур В. В.
М.п. « 23 02 2018

