

ТОВ "Автотранссервіс"

тариф на перевезення пасажирів на міському маршруті №66 згідно Методики, затвердженої Міністерством транспорту України Пр.№1175 від 17.11.2009р. та зареєстрованої в Мінюсті 27.11.2009 р. під №1146/17162

Виробнича програма роботи автобусів "Мерседес-Спринтер" на маршруті №66 на один місяць

01.11.2017

Вихідні дані:

Кількість автобусів - 1 од.
Місткість автобуса сидячі/загальні - 18/18
Довжина рейсу - 47,7 км
Нульовий пробіг - 23,7 км
Середньодобовий пробіг - 262,2 км
Машино-дні в господарстві - 30
Машино-дні в роботі - 27
Загальний пробіг за місяць - 7079,4

Витрати:

1. Паливо

Лінійна норма витрат дизельного палива – 11,0л/100 км
п.3.1.4 – робота в місті з населенням більше 0,5 млн.чол. +15%
п.3.1.5 – робота маршрутних автобусів, часті зупинки, пов'язані з посадкою та висадкою пасажирів +10%

Усього витрати палива на 100 км пробігу 13,75 л, на 1 км – 0,1375 л.
Ціна 1 л дизпалива – 19,58 грн.

Усього вартість палива на місячний пробіг –
 $0,1375 \times 19,58 \times 7079,40 = 19059,51$

2. Заробітна плата водіїв

Часова тарифна ставка (згідно галузевого тарифного узгодження) – 19,80 грн.
На оплату відпустки - +9,5% 1,76 грн.
Усього основна та додаткова - 21,56 грн.
зарплати (21 дн. x 8 час. x 21,56 грн. x 2 вод.) = 7244,16 грн.

3. Нарахування на заробітну плату - 22%

Усього за місяць - (4028,64 грн. x 0,22) = 1593,72 грн.

4. Автомобільні шини

Кількість колес на автобусі - 4 одиниці
Вартість однієї шини - 1185,00 грн.
Норма пробігу шини - 65000 км
Витрати на автошини на місяць -
 $1185,00 \text{ грн.} \times 4 \text{ од.} \times 7079,40 : 65000 \text{ км} = 516,25163 \text{ грн.}$

5. Технічне обслуговування і поточний ремонт

Періодичність видів технічного обслуговування:

Щоденне обслуговування (ЩО)

Технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5 тис.км пробігу.

Технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20 тис.км пробігу.

Кількість обслуговування на місячний пробіг:

ЩО – 27

ТО-1 – 1,7

ТО-2 – 0,42

Курс доллора на 20.11.2016г. – 24,95;

Індекс інфляції за період з січня 2000 р. по жовтня 2016 р. – 6,7;

Нормативи витрат матеріалів і запчастин на ТО і ТР:

ЩО – 0,52 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 86,92 грн.

ТО-1 – 1,59 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 265,79 грн.

ТО-2 – 6,26 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1046,45 грн.

Нмв. +Нзч – 8,37 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1399,17 грн. на 1000 км пробігу.

Усього витрат на місячний пробіг:

ЩО – 27 обл. x 86,92 = 2346,84 грн. x

ТО-1 – 1,7 обл. x 265,79 = 768,13 грн. x 451,84

ТО-2 – 0,42 обл. x 1046,45 = 439,51 грн. x

ТР – 7079,40 т.км : 1000 = 7,0794 т.км x 1399,17 =

9905,2841 грн.

6. Норматив трудоемкості технічного обслуговування, чол./год.

ЩО – 0,7

ТО-1 – 5,5

ТО-2 – 18,0

ТР – 6,36 ч/год/100 км

Трудоемкість робіт по ТО і ТР на місячний пробіг, чол.год.

ЩО – 27 x 0,7 = 18,9

ТО-1 – 1,6 x 5,5 = 8,8

ТО-2 – 0,4 x 18,0 = 7,2

ТР – 6,36 x (7079,40 : 1000) = 45,02 ч/год

Усього: 18,9+8,8+7,2+45,02= 79,92 ч./год

Погодинна тарифна ставка рем. робітника – 15,99 у співвідношенні до мінімальної зарплати (1450грн) складає 1,669 робочого часу що = 167 год

1450:167x1,669=

14,49 грн.в год
8%

Доплата на оплату відпускних –

Зарплата на ТО і ТР на місячний пробіг складає

14,49x1,16x79,92=

1250,7978 грн.

Нарахування на зарплату рем.робітників 22% складає

1274,43x0,22=

275,18 грн.

Усього зарплата та нарахування =

1525,97 грн.

7.Масильні матеріали на 1 км.пробігу

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км.

- норма витрат на мастильні матеріали в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла – 0,15

спеціальні масла - 0,05

- цена масел без НДС , грн.

моторных -

54,00 грн.

трансмиссионных –

72,66 грн.

спеціальних -

112,44 грн.

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 x 54,00 x 100 =

14,58 грн.

0,15 : 100 x 0,15 x 72,66 x 100 =

1,63 грн.

0,05 : 100 x 0,15x 112,44 x 100 =

0,84 грн.

всього -

17,06 грн.

Всього на місячний пробег – 7079,40 км x 19,54 коп : 100 =

49,38 грн.

8.Акумуляторні батареї

Кількість АКБ на 1 автобус – 1шт.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ – 27 місяців

Коефіцієнт коректирования - 0,96

Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. –7079,40 км

1шт. x 1280,00 грн. : (27 міс. X 0,96 X7079,40) =

0,0069756 грн.

Витрати на місячний пробіг 7079,40 x 0,0119 =

49,382716 грн.

Усього витрати в місяць: ТО, ТР, смазочні, акумулятори =

11304,454 грн

9.Амортизація транспорту

Сума місячної амортизації автобуса «Мерседес» (лінійний спосіб) – 2273,00 грн.

10. Загальнообов'язкові витрати згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 10 %, що = 9533,33 грн.

11. Адміністративні витрати згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 8 %, що = 8231,11 грн.

Усього витрат:

Прямі матеріальні

Паливо	–	19059,515 грн.
Мастильні матеріали	–	49,38 грн.
Акумуляторні батареї	–	49,382716 грн.
А/шини	–	516,25163 грн.
Зарплата водіїв	–	7244,16 грн.
Нарахування на з/пл	–	1593,72 грн.
Амортизація	–	2273,00 грн.
ТО і ТР	–	9905,2841 грн.
Зарплата рем.робіт та нарахування	–	1525,97 грн.
Адмін.витрати	–	8231,11 грн.
Загальнообов'язкові витрати	–	9533,33 грн.
Разом: за місяць =		59981,10 грн.
Всього за 12 місяців =		719773,25 грн.

За результатами вивчення пасажиропотоків, шляхом обліку пасажирів, проведеного в жовтні місяці 2017 р. на маршруті №66 було встановлено що перевезення автобусами «Мерседес» з урахуванням пільгових категорій пасажирів у середньому пасажирів у місяць становить =

За рік пасажирів =

6893 чол.

82716 чол.

Керуючись п.2.20 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого приказом Міністерства транспорту 17.11.2009 року №1175, зареєстрованої в Міністерстві юстиції 27.11.2009 року за № 1146/17162, знаходимо:

Планова собівартість за рік від надання послуг –

719773,25 грн.

Плановий річний прибуток від надання послуг 15% -

107965,99 грн.

Запланований річний обсяг перевезень –

82716 чол.

Тариф перевозки 1-го пасажирів –

10,01 грн

Директор



А.А. Руссавський

ТОВ "Автотранссервіс"

тариф на перевезення пасажирів на міському маршруті №66 згідно Методики, затвердженої Міністерством транспорту України Пр.№1175 від 17.11.2009р. та зареєстрованої в Мінюсті 27.11.2009 р. під №1146/17162

Виробнича програма роботи автобусів "ЧАЗ А 079.52" на маршруті №66 на один місяць

01.11.2017

Вихідні дані:

Кількість автобусів - 1 од.
Місткість автобуса сидячі/загальні - 20/19
Довжина рейсу - 47,7 км
Нульовий пробіг - 23,7 км
Середньодобовий пробіг - 262,2 км
Машино-дні в господарстві - 30
Машино-дні в роботі - 27
Загальний пробіг за місяць - 7079,4

Витрати:

1. Паливо

Лінійна норма витрат дизельного палива – 20,0л/100 км
п.3.1.4 – робота в місті з населенням більше 0,5 млн.чол. +15%
п.3.1.5 – робота маршрутних автобусів, часті зупинки, пов'язані з посадкою та висадкою пасажирів +10%

Усього витрати палива на 100 км пробігу 25,00 л, на 1 км – 0,2500 л.
Ціна 1 л дизпалива – 19,58 грн.

Усього вартість палива на місячний пробіг –
 $0,2500 \times 19,58 \times 7079,40 = 34653,66$

2. Заробітна плата водіїв

Часова тарифна ставка (згідно галузевого тарифного узгодження) – 19,80 грн.
На оплату відпустки - +9,5% 1,76 грн.
Усього основна та додаткова - 21,56 грн.
зарплати (21дн.х8час.х21,56грн.х2 вод.) = 7244,16 грн.

3. Нарухування на заробітну плату - 22%

Усього за місяць - (4028,64 грн.х0,22) = 1593,72 грн.

4. Автомобільні шини

Кількість колес на автобусі - 6 одиниці
Вартість однієї шини - 3144,00 грн.
Норма пробігу шини - 65000 км
Витрати на автошини на місяць -
 $3144,00 \text{ грн.} \times 4 \text{ од.} \times 7079,40 : 65000 \text{ км} = 1369,7005 \text{ грн.}$

5. Технічне обслуговування і поточний ремонт

Періодичність видів технічного обслуговування:

Щоденне обслуговування (ЩО)

Технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5 тис.км пробігу.

Технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20 тис.км пробігу.

Кількість обслуговування на місячний пробіг:

ЩО – 27

ТО-1 – 1,7

ТО-2 – 0,42

Курс доллора на 20.11.2016г. – 24,95;

Індекс інфляції за період з січня 2000 р. по жовтня 2016 р. – 6,7;

Нормативи витрат матеріалів і запчастин на ТО і ТР:

ЩО – 0,52 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 86,92 грн.

ТО-1 – 1,59 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 265,79 грн.

ТО-2 – 6,26 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1046,45 грн.

Нмв. +Нзч – 8,37 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1399,17 грн. на 1000 км пробігу.

Усього витрат на місячний пробіг:

ЩО – 27 обл. x 86,92 = 2346,84 грн.

ТО-1 – 1,7 обл. x 265,79 = 768,13 грн.

ТО-2 – 0,42 обл. x 1046,45 = 439,51 грн.

ТР – 7079,40 т.км : 1000 = 7,07940 т.км x 1399,17 =

9905,2841 грн.

6. Норматив трудоємкості технічного обслуговування, чол./год.

ЩО – 0,7

ТО-1 – 5,5

ТО-2 – 18,0

ТР – 6,36 ч/год/100 км

Трудоємкість робіт по ТО і ТР на місячний пробіг, чол.год.

ЩО – 27 x 0,7 = 18,9

ТО-1 – 1,6 x 5,5 = 8,8

ТО-2 – 0,4 x 18,0 = 7,2

ТР – 6,36 x (7079,40 : 1000) = 45,02 ч/год

Усього: 18,9+8,8+7,2+45,02= 79,92 ч./год

Погодинна тарифна ставка рем. робітника – 15,99 у співвідношенні до мінімальної зарплати (1450грн) складає 1,669 робочого часу що = 167 год
1450:167x1,669=

14,49 грн.в год
8%

Доплата на оплату відпускних –

Зарплата на ТО і ТР на місячний пробіг складає

14,49x1,16x79,92=

1250,7978 грн.

Нарахування на зарплату рем.робітників 22% складає

1274,43x0,22=

275,18 грн.

Усього зарплата та нарахування =

1525,97 грн.

7.Масильні матеріалина 1 км.пробігу

Витрати на масильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км.

- норма витрат на масильні матеріали в литрах на 100 л топлива моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла – 0,15

специальные масла - 0,05

- цена масел без НДС , грн.

моторных -

54,00 грн.

трансмиссионных –

72,66 грн.

специальных -

112,44 грн.

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 x 54,00 x 100 =

14,58 грн.

0,15 : 100 x 0,15 x 72,66 x 100 =

1,63 грн.

0,05 : 100 x 0,15x 112,44 x 100 =

0,84 грн.

всего -

17,06 грн.

Всего на месячный пробег – 7079,40 км x 19,54 коп : 100 =

49,38 грн.

8.Акумуляторні батареї

Кількість АКБ на 1 автобус – 1шт.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ – 27 місяців

Коефіцієнт коректирования - 0,96

Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. –7079,40 км

1шт. x 1280,00 грн. : (27 міс. X 0,96 X7079,40) =

0,0069756 грн.

Витрати на місячний пробіг 7079,40 x 0,0119 =

49,382716 грн.

Усього витрати в місяць: ТО, ТР, смазочні, акумулятори =

11304,454 грн

9. Амортизація транспорту

Сума місячної амортизації автобуса «Чаз» (лінійний спосіб) – 6767,44 грн.

10. Загальнообов'язкові витрати згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 10 %, що = 9533,33 грн.

11. Адміністративні витрати згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 8 %, що = 8231,11 грн.

Усього витрат:

Прямі матеріальні

Паливо	-	34653,663 грн.
Масильні матеріали	-	49,38 грн.
Акумуляторні батареї	-	49,382716 грн.
А/шини	-	1369,7005 грн.
Зарплата водіїв	-	7244,16 грн.
Нарахування на з/пл	-	1593,72 грн.
Амортизація	-	6767,44 грн.
ТО і ТР	-	9905,2841 грн.
Зарплата рем.робіт та нарахування	-	1525,97 грн.
Адмін.витрати	-	8231,11 грн.
Загальнообов'язкові витрати	-	9533,33 грн.
Разом: за місяць =		80923,14 грн.
Всього за 12 місяців =		971077,70 грн.

За результатами вивчення пасажиропотоків, шляхом обліку пасажирів, проведеного в жовтні місяці 2017 р. на маршруті №66 було встановлено що перевезення автобусами «Чаз» з урахуванням пільгових категорій пасажирів у середньому пасажирів у місяць становить =

9414 чол.

За рік пасажирів =

112968 чол.

Керуючись п.2.20 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого приказом Міністерства транспорту 17.11.2009 року №1175, зареєстрованої в Міністерстві юстиції 27.11.2009 року за № 1146/17162, знаходимо:

Планова собівартість за рік від надання послуг –

971077,70 грн.

Плановий річний прибуток від надання послуг 15% -

145661,65 грн.

Запланований річний обсяг перевезень –

112968 чол.

Тариф перевозки 1-го пасажирів –

9,89 грн

Директор



А.А.Руссавський

ТОВ "Автотранссервіс"

тариф на перевезення пасажирів на міському маршруті №66 згідно Методики, затвердженої Міністерством транспорту України Пр.№1175 від 17.11.2009р. та зареєстрованої в Мінюсті 27.11.2009 р. під №1146/17162

Виробнича програма роботи автобусів "Мерседес-бенц 0345" на маршруті №66 на один місяць

01.11.2017

Вихідні дані:

Кількість автобусів - 1 од.
Місткість автобуса сидячі/загальні - 55/41
Довжина рейсу - 47,7 км
Нульовий пробіг - 23,7 км
Середньодобовий пробіг - 262,2 км
Машино-дні в господарстві - 30
Машино-дні в роботі - 27
Загальний пробіг за місяць - 7079,4

Витрати:

1. Паливо

Лінійна норма витрат дизельного палива – 28,9 л/100 км
п.3.1.4 – робота в місті з населенням більше 0,5 млн.чол. +15%
п.3.1.5 – робота маршрутних автобусів, часті зупинки, пов'язані з посадкою та висадкою пасажирів +10%

Усього витрати палива на 100 км пробігу 36,13 л, на 1 км – 0,3613 л.
Ціна 1 л дизпалива – 19,58 грн.
Усього вартість палива на місячний пробіг –
 $0,3613 \times 19,58 \times 7079,40 = 50081,47$

2. Заробітна плата водіїв

Часова тарифна ставка (згідно галузевого тарифного узгодження) – 19,80 грн.
На оплату відпустки - +9,5% 1,76 грн.
Усього основна та додаткова - 21,56 грн.
зарплати(21дн.х8час.х21,56грн.х2 вод.) = 7244,16 грн.

3. Нарахування на заробітну плату - 22%

Усього за місяць - (4028,64 грн.х0,22) = 1593,72 грн.

4. Автомобільні шини

Кількість колес на автобусі - 6 одиниці
Вартість однієї шини - 4854,20 грн.
Норма пробігу шини - 65000 км
Витрати на автошини на місяць -
 $4854,20 \text{ грн.} \times 6 \text{ од.} \times 7079,40 : 65000 \text{ км} = 3172,1376 \text{ грн.}$

5. Технічне обслуговування і поточний ремонт

Періодичність видів технічного обслуговування:

Щоденне обслуговування (ЩО)

Технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5 тис.км пробігу.

Технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20 тис.км пробігу.

Кількість обслуговування на місячний пробіг:

ЩО – 27

ТО-1 – 1,7

ТО-2 – 0,42

Курс доллора на 20.11.2016г. – 24,95;

Індекс інфляції за період з січня 2000 р. по жовтня 2016 р. – 6,7;

Нормативи витрат матеріалів і запчастин на ТО і ТР:

ЩО – 0,52 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 86,92 грн.

ТО-1 – 1,59 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 265,79 грн.

ТО-2 – 6,26 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1046,45 грн.

Нмв. +Нзч – 8,37 дол. x 24,95 грн. x 6,7 = 1399,17 грн. на 1000 км пробігу.

Усього витрат на місячний пробіг:

ЩО – 27 обсл. x 86,92 = 2346,84 грн.

ТО-1 – 1,7 обсл. x 265,79 = 768,13 грн.

ТО-2 – 0,42 обсл. x 1046,45 = 439,51 грн.

ТР – 7079,40 т.км : 1000 = 7,07940 т.км x 1399,17 =

9905,2841 грн.

6. Норматив трудоемкості технічного обслуговування, чол./год.

ЩО – 0,7

ТО-1 – 5,5

ТО-2 – 18,0

ТР – 6,36 ч/год/100 км

Трудоемкість робіт по ТО і ТР на місячний пробіг, чол.год.

ЩО – 27 x 0,7 = 18,9

ТО-1 – 1,6 x 5,5 = 8,8

ТО-2 – 0,4 x 18,0 = 7,2

ТР – 6,36 x (7079,40 : 1000) = 45,02 ч/год

Усього: 18,9+8,8+7,2+45,02= 79,92 ч./год

Погодинна тарифна ставка рем. робітника – 15,99 у співвідношенні до мінімальної зарплати (1450грн) складає 1,669 робочого часу що = 167 год

1450:167x1,669=

14,49 грн.в год

Доплата на оплату відпускних –

8%

Зарплата на ТО і ТР на місячний пробіг складає

14,49x1,16x79,92=

1250,7978 грн.

Нарахування на зарплату рем.робітників 22% складає

1274,43x0,22=

275,18 грн.

Усього зарплата та нарахування =

1525,97 грн.

7.Масильні матеріали на 1 км.пробігу

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км.

- норма витрат на мастильні матеріали в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла – 0,15

спецмальные масла - 0,05

- цена масел без НДС , грн.

моторных -

54,00 грн.

трансмиссионных –

72,66 грн.

специальных -

112,44 грн.

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 x 54,00 x 100 =

14,58 грн.

0,15 : 100 x 0,15 x 72,66 x 100 =

1,63 грн.

0,05 : 100 x 0,15x 112,44 x 100 =

0,84 грн.

всего -

17,06 грн.

Всего на месячный пробег –7079,40 км x 19,54 коп : 100 =

109,31 грн.

8.Акумуляторні батареї

Кількість АКБ на 1 автобус – 1шт.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ – 27 місяців

Коефіцієнт коректирования - 0,96

Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. –7079,40 км

1шт. x 2833,34 грн. : (27 міс. X 0,96 X 7079,40) =

0,0154407 грн.

Витрати на місячний пробіг 7079,40 x 0,0119 =

109,31096 грн.

Усього витрати в місяць: ТО, ТР, смазочні, акумулятори =

11304,454 грн

9.Амортизація транспорту

Сума місячної амортизації автобуса «Мерседес» (лінійний спосіб) – 1774,06 грн.

10. Загальнообов'язкові витрати згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 10 %, що = 9533,33 грн.

11. Адміністративні витрати згідно звіта про фінансові результати за 9 місяців 2017 г. у складі загальних витрат складає 8 %, що = 8231,11 грн.

Усього витрат:

Прямі матеріальні

Паливо	-	50081,474 грн.
Масильні матеріали	-	109,31 грн.
Акумуляторні батареї	-	109,31096 грн.
А/шини	-	3172,1376 грн.
Зарплата водіїв	-	7244,16 грн.
Нарахування на з/пл	-	1593,72 грн.
Амортизація	-	1774,06 грн.
ТО і ТР	-	9905,2841 грн.
Зарплата рем.робіт та нарахування	-	1525,97 грн.
Адмін.витрати	-	8231,11 грн.
Загальнообов'язкові витрати	-	9533,33 грн.

Разом: за місяць = 93279,87 грн.

Всього за 12 місяців = 1119358,39 грн.

За результатами вивчення пасажиропотоків, шляхом обліку пасажирів, проведеного в жовтні місяці 2017 р. на маршруті №66 було встановлено що перевезення автобусами «Мерседес» з урахуванням пільгових категорій пасажирів у середньому пасажирів у місяць становить =

10678 чол.
128136 чол.

За рік пасажирів =

Керуючись п.2.20 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого приказом Міністерства транспорту 17.11.2009 року №1175, зареєстрованої в Міністерстві юстиції 27.11.2009 року за № 1146/17162, знаходимо:

Планова собівартість за рік від надання послуг – 1119358,39 грн.

Плановий річний прибуток від надання послуг 15% - 167903,76 грн.

Запланований річний обсяг перевезень – 128136 чол.

Тариф перевозики 1-го пасажирів – 10,05 грн

Директор



А.А.Руссавський