

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО



04070, м. Київ, Набережне шосе, 2, тел. (044) 254-65-03, факс (044) 279-52-31
р/п 26009300233236 у ТВБВ № 10026/0104 філія – Головного управління по м. Києву та Київській області АТ
«Ощадбанк», МФО 322669, код ЄДРПОУ 31725604 телефон «гарячої лінії» (044) 528-30-11

27.07.2017 № 053/01/2331

Гр. Dmytro
(foi+reguest-23594-30a40071@bostup.pravda.com.ua)

Шановний Дмитре!

Ваша скарга, відправлена на електронну адресу КП «Київпастранс» стосовно надання інформації щодо проїзду в наземному пасажирському транспорті, зареєстровано за № 08/54 та розглянуто в комунальному підприємстві «Київпастранс».

Дякуємо, що Ви не залишаєтесь осторонь проблем функціонування та розвитку нашого підприємства.

Повідомляємо наступне. Статтею 1 Закону України «Про доступ до публічної інформації» визначене поняття «публічна інформація». Це відображене та задокументоване будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених цим Законом.

Статтею 13 Закону України «Про доступ до публічної інформації» визначено розпорядників інформації та інформацію, яка має бути надана на відповідний запит.

Оскільки запитувана Вами інформація не стосується питання використання бюджетних коштів та інформації щодо умов постачання товару, послуг та цін на них, а також не відноситься до інформації, що становить суспільний інтерес, у розумінні частини другої статті 29 Закону України «Про інформацію», даний запит не підлягає розгляду відповідно до Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Відповідно до нормативно-правових актів, що регулюють порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, безквитковий проїзд пасажира (несплата проїзду протягом однієї або більше зупинок або відсутність документа, що дає право на пільговий проїзд) тягне за собою адміністративну відповідальність згідно із законодавством.

Отже, пасажири зобов'язані оплатити свій проїзд з моменту посадки в салон, закомпостувавши разовий квиток протягом однієї зупинки, а за наявності права на пільги щодо оплати проїзду – пред'явити посвідчення встановленого зразка.

Абзацом першим розділу 2 Інструкції про порядок обліку разових квитків на проїзд у міському електротранспорті та абонементних квитків на проїзд у міському громадському транспорті України, затвердженої наказом Державного комітету будівництва архітектури та житлової політики України від 11.05.99 № 116, затвердженої в Міністерстві юстиції України 08.06.99 за № 361/3654 передбачено, що разовий квиток - вид документа, який дає право його пред'явниківі на одну поїздку в трамваї або тролейбусі за умови наявності на ньому спеціальної відмітки - компостування.

Відповідно до п. 34 Правил надання населеню послуг з перевезень міським електротранспортом у разі виходу рухомого складу з ладу під час роботи на маршруті (лінії) пасажири, що оплатили вартість транспортної послуги, при пересадці на іншу одиницю рухомого складу повторно вартість проїзду не сплачують. В даному випадку пасажири мають право проїзду іншим наземним транспортом загального користування, який працює у звичайному режимі руху, по раніше придбаному квитку.

Проїзний квиток дійсний лише в тому виді транспорту на який він придбаний.

Комунальне підприємство «Київпастранс» докладає максимум зусиль для забезпечення належної якості перевезень та зручності пасажирів при користуванні громадським транспортом.

З повагою,
в.о. директора з транспорту



С. Литвинов