

## ДОГОВІР № 01 ТАП

про організацію перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)

«04» февраля 2017 року

м. Дніпро

Дніпропетровська обласна державна адміністрація в особі заступника голови облдержадміністрації **Пруцакова Володимира Володимировича**, який діє на підставі розпорядження голови облдержадміністрації від 22.05.2015 № Р-227/0/3-15 “Про забезпечення організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом на території області”(зі змінами) (надалі – **Організатор**), з однієї сторони, та автомобільний перевізник **товариство з додатковою відповідальністю “АВТОПРОМІНЬ”**, в особі директора **Кубрака Дмитра Васильовича**, що діє на підставі Статуту (надалі – **Перевізник**) у відповідності до статей 7, 31, 42, Закону України “Про автомобільний транспорт”, керуючись підпунктом 3 пункту 55 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами), уклали цей договір про нижченаведене:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

**Організатор** надає **Перевізникові** право на тимчасове перевезення пасажирів у режимі руху “звичайний” на міжміських та приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування згідно із додатком 1 до Договору, а **Перевізник** зобов’язується надавати якісні транспортні послуги населенню транспортними засобами, на яких дозволяється здійснювати перевезення пасажирів на умовах, передбачених цим Договором.

### 2. УМОВИ ДОГОВОРУ

#### 2.1. Організатор:

2.1.1. Здійснює контроль за виконанням **Перевізником** умов цього Договору та виконанням вимог чинного законодавства України у галузі автомобільного транспорту.

2.1.2. Забезпечує проведення обстежень пасажиропотоку, вдосконалення маршрутної мережі. При зміні пасажиропотоку, підтвердженим в установленому порядку обстеженням на маршруті, коригує кількість рухомого складу на ньому.

2.1.3. У межах діючого законодавства сприяє **Перевізнику** у забезпеченні безпечних і якісних перевезень пасажирів, в облаштуванні маршруту загального

користування автобусними зупинками.

## 2.2. Перевізник:

2.2.1. Самостійно, у повному обсязі забезпечує перевезення пасажирів до умов Договору.

2.2.2. Виконує вимоги:

Законів України “Про автомобільний транспорт”, “Про транспорт”, “Про дорожній рух”;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами та доповненнями);

Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (зі змінами та доповненнями);

Положення про обов’язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 року № 959 (зі змінами та доповненнями);

інших вимог діючого законодавства у галузі автомобільного транспорту.

2.2.3. Забезпечує:

організацію безпечних, якісних послуг з перевезень, культуру обслуговування пасажирів в автобусах, своєчасність перевезень пасажирів та багажу на умовах цього Договору та інших законодавчих і нормативно-правових актів у сфері перевезення пасажирів;

необхідну кількість технічно справних, обладнаних та екіпірованих транспортних засобів, які відповідають вимогам безпеки пасажирських перевезень, для виконання умов Договору та вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт;

умови праці та відпочинку водіїв, проведення медичного контролю щодо стану їх здоров’я згідно з вимогами чинного законодавства України.

2.2.4. Додержується розкладу руху автобусів згідно із затвердженим у встановленому законодавством порядку паспортом маршруту.

2.2.5. Використовує на маршруті транспортні засоби не нижчого класу, ніж приведені у додатку до Договору.

2.2.6. Утримує автомобільні транспортні засоби у належному технічному та санітарному стані, забезпечує їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення.

2.2.7. Ознайомлює водія з паспортом маршруту, перед поїздкою забезпечує його схемою маршруту, таблицею вартості проїзду, розкладом руху, дорожнім листом, книгою обліку розрахункових операцій або квитково-касовим листом, договором на перевезення, ліцензійною карткою та реєстраційними документами на транспортний засіб.

2.2.8. У разі наявності в місцях відправлення, прибуття та зупинки автобусів автостанцій укладає з власниками цих автостанцій відповідні

договори щодо надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів.

2.2.9. Забезпечує роботу на об'єкті конкурсу, який включає приміські автобусні маршрути загального користування, не менше як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

2.2.10. Розраховує тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні та узгоджує їх із **Організатором**.

2.2.11. Здійснює безкоштовне перевезення пільгових категорій громадян з правом отримувати компенсацію втрат відповідно до чинного законодавства України.

2.2.12. Забезпечує розміщення в салоні автобуса такої інформації:

витяг із Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (щодо прав та обов'язків водія і пасажирів);

позначення входу та виходу;

таблиця вартості проїзду;

напис про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу;

відомості про Перевізника та страхову компанію (найменування, адреса, телефон);

загальна пасажиромісткість із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів;

позначення місць розташування аварійних виходів із зазначенням способу їх відкриття, вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки;

написи «Не палити», «Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів» (на приміських маршрутах);

нумерація місць під час здійснення міжміських перевезень.

2.2.13. Надає транспортні засоби для забезпечення виконання заходів з попередження та ліквідації надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення, а також в інших випадках, передбачених чинним законодавством.

2.2.14. Сприяє у проведенні обстежень пасажиропотоку, вдосконаленню маршрутної мережі, здійсненні постійного контролю за виконанням умов цього Договору та вимог чинного законодавства України.

2.2.15. Надає **Організатору** усю інформацію, що стосується виконання умов цього Договору.

2.3. **Перевізник** додатково бере зобов'язання:

2.3.1. Укласти договір із суб'єктом господарювання, який забезпечує виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовку інформації про роботу перевізників на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, при цьому встановивши на всі транспортні засоби GPS-системи.

2.3.2. Забезпечити на договірних умовах із суб'єктом господарювання,

який здійснює виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовку інформації про роботу перевізників на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, належну роботу GPS-системи для безперебійного отримання **Організатором** необхідної інформації про виконання умов цього договору протягом терміну його дії.

2.3.3. Дотримуватися середньозваженої величини повних років експлуатації заявлених на об'єкт конкурсу автобусів з року виготовлення, що збільшується з моменту підписання цього Договору щороку на 1 рік.

#### 2.4. Перевізнику забороняється:

2.4.1. Використовувати транспортні засоби, технічний стан та обладнання яких не відповідає вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.

2.4.2. Використовувати автобуси, переобладнані з транспортних засобів іншого призначення, за відсутності протоколів випробувань таких автобусів на відповідність вимогам правил Європейської економічної комісії.

2.4.3. Використовувати не сертифіковані та/або не дозволені для використання в Україні транспортні засоби.

### 3. ТАРИФИ НА ПРОЇЗД

3.1. Розрахунок тарифів повинен здійснюватися **Перевізником** відповідно до запланованих на рік (на підставі фактичних) обсягів транспортної роботи, кількості перевезених пасажирів з використанням економічно обґрунтованих планових витрат.

У розрахунок тарифу включається плановий прибуток, необхідна для розвитку **Перевізника** та сплати ним податкових зобов'язань. Під час розрахунку тарифу загальний обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів, у тому числі з урахуванням пільгових категорій пасажирів, обґрунтовуються **Перевізником** на підставі фактичних показників роботи або встановлюються за результатами обстеження пасажиропотоків.

### 4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

4.1. За невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України та цим Договором.

4.2. У разі порушення **Перевізником** умов Договору або надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання ним недостовірної інформації, **Організатор** має право розірвати цей Договір в односторонньому порядку шляхом повідомлення **Перевізника** не пізніше ніж за

один місяць до визначеної дати розірвання.

4.3. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін (аварія, катастрофа, стихійне лихо, епідемія, епізоотія, війна тощо).

Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна не пізніше ніж 5 календарних днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі.

## 5. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

5.1. Цей Договір вважається укладеним з моменту його підписання Сторонами та діє до **«05» серпня 2017 року**.

5.2. Дія договору припиняється у разі: закінчення терміну, на який його було укладено; закінчення терміну дії ліцензії або її анулювання; визнання банкрутом **Перевізника** чи його ліквідації; розірвання Договору згідно з чинним законодавством України або у випадках, передбачених цим Договором.

5.3. Договір може бути розірваний до закінчення терміну його дії (достроково):

5.3.1. За згодою Сторін, що оформлюється окремою письмовою угодою;

5.3.2. За ініціативи **Організатора** на підставі пункту 4.2. Договору. У цьому разі Договір вважається достроково розірваним без укладення будь-яких документів.

5.3.3. За рішенням суду або з інших підстав, передбачених законодавством України та цим Договором.

5.4. Дія договору не може бути достроково припинена в частині відносин щодо обслуговування окремих маршрутів та/або виконання окремих рейсів, а тільки на весь об'єкт конкурсу.

## 6. ІНШЕ

6.1. Цей Договір складено у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу – по одному для кожної із Сторін.

6.2. У разі зміни юридичної адреси, Сторона зобов'язана у 10-денний термін повідомити про це іншу Сторону.

6.3. У разі реорганізації **Перевізника** всі його права та обов'язки за цим Договором переходять до його правонаступника.

6.4. Усі зміни та доповнення до цього Договору оформлюються шляхом укладення додаткових угод, які підписуються Сторонами та є невід'ємною його частиною.

6.5. У випадках, не передбачених цим Договором, Сторони керуються нормативно-правовими актами України.

6.6. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, розв'язуються в установленому чинним законодавством порядку.

## 7. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

### ОРГАНІЗАТОР

Дніпропетровська обласна  
державна адміністрація

Юридична та поштова адреса:

49004, м. Дніпро,  
пр. Олександра Поля, буд. 1  
тел. 742-80-88, 742-83-86,  
факс 742-87-73

### ПЕРЕВІЗНИК

Товариство з додатковою  
відповідальністю  
“АВТОПРОМІНЬ”

Юридична та поштова адреса:

49006, м. Дніпро,  
вул. Філософська, буд. 39,  
Ідентифікаційний код: 02139245  
тел./факс: (056) 770-66-89

## ПІДПИСИ СТОРІН

від ОРГАНІЗАТОРА



Заступник голови  
облдержадміністрації

В.В. ПРУЦАКОВ

М.П.

від ПЕРЕВІЗНИКА



Директор

Д.В. КУБРАК

М.П.

Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)	м. Дніпро (Річковий вокзал) – м. Підгородне (вул. Крайня)
Номер маршруту (для приміських)	№ 237
Номери рейсів (для міжміських)	20/20
Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	щоденно
Періодичність виконання перевезень	7
Кількість графіків руху (автобусів), од.	46
Кількість оборотних рейсів, од.	кат.МЗ,клас II
Клас, пасажиромісткість автобусів	Не нижче рівня EURO 1
Екологічні показники	
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	3
Сертифікат відповідності послуг.	UA9.039.00293-15
Свідчення відповідності автобусів параметрам комфортності.	-

### ОРГАНІЗАТОР

Дніпропетровська обласна державна адміністрація

Юридична та поштова адреса:  
49004, м. Дніпропетровськ,  
пр. Олександра Поля, буд. 1  
тел. 742-80-88, 742-83-86,  
факс 742-87-73

### ПЕРЕВІЗНИК

Товариство з додатковою відповідальністю  
“АВТОПРОМІНЬ”

Юридична та поштова адреса:  
49006, м. Дніпро,  
вул. Філософська, буд. 39,  
Ідентифікаційний код: 02139245  
тел./факс: (056) 770-66-89

### ПІДПИСИ СТОРІН

від ОРГАНІЗАТОРА



В.В.ПРУЦАКОВ

від ПЕРЕВІЗНИКА



Д.В.КУБРАК

Директор