|  |
| --- |
|  |
| **ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**  **департамент масових комунікацій** |
| просп. Центральний, 59, м. Сєвєродонецьк, Луганська область, 93406  [dmk@loga.gov.ua](mailto:dmk@loga.gov.ua), [infolugansk@gmail.com](mailto:infolugansk@gmail.com) |

**Міст після капітального ремонту відкрито у Старобільську**

Сьогодні, 20 вересня, у Старобільську відкрито міст через річку Айдар. Об’єкт був відновлений Програмою розвитку ООН в Україні за фінансової підтримки уряду Японії. Бюджет будівельних робіт склав 227 000 доларів США.

Від імені голови обласної державної адміністрації – керівника обласної військово-цивільної адміністрації Юрія Гарбуза його заступник Вадим Данієлян подякував ПРООН за особливу увагу до розвитку Луганщини.

«Наразі дуже важливими є питання відновлення інфраструктури. Очільником Луганщини Юрієм Гарбузом та обласною Службою автомобільних доріг продовжується робота за цим напрямом. Також хочу запевнити, що ми готові брати участь у нових проектах», – наголосив Вадим Данієлян.

Цей міст є одним з головних об’єктів інфраструктури області – важливою транспортно-логістичною складовою, яка з’єднує Луганщину та Харківщину. Тож, його відновлення зміцнить міжрегіональні зв’язки та збільшить транспортну потужність до 10 000 машин на добу.

Об’єкт завдовжки 250 метрів розташований на автомобільній ділянці дороги державного значення Р-07, яка з’єднує Східну та Західну частини Луганщини та тягнеться через всю область до міста Чугуїв на Харківщині.

«Відновлена інфраструктура створює умови до розвитку економіки області, – зауважив координатор Програми відновлення та розбудови миру ПРООН Мустафа Саіт-Аметов. – Зокрема, зручне транспортне сполучення має важливе значення для налагодження економічних зав’язків не лише на Луганщині, але й з іншими областями України».

Збудований у 1965 році міст отримав пошкодження влітку 2014 року, унаслідок чого рух автотранспорту був обмежений.

Починаючи з травня цього року, там були відремонтовані пошкоджені опори та прольотні конструкції, замінені залізобетонні балки між двома опорами.

Окрім того, будівельники здійснили заходи із захисту металевих конструкцій мосту від корозії, відновили понад 200 квадратних метрів дорожньої поверхні, замінили деформаційні шви та встановили нову енергоефективну систему освітлення вздовж усього об’єкту.