

ДОГОВІР №40-57-57А-116-88-88А-064
з організації перевезень пасажирів
на автобусному маршруті загального користування

м. Дніпропетровськ

« 04 » листопада 2015

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, в особі в.о. директора Лещенко Олександра Миколайовича, який діє на підставі Положення про департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради (далі – Організатор), з однієї сторони, та **Перевізник – Товариство з обмеженою відповідальністю виробнича фірма «Технополіс», в особі директора Варави Олександра Володимировича**, який діє на підставі Статуту підприємства (далі Перевізник), з іншої сторони, на підставі законів України „Про місцеве самоврядування в Україні”, „Про автомобільний транспорт”, інших нормативно-правових актів, які регулюють процеси перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та рішень органів місцевого самоврядування, згідно з рішенням конкурсного комітету (Протокол від 03.11.2015) та наказом в.о. директора департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради, уклали договір з організації перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (далі – договір):

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Організатор надає перевізникові право на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування, у відповідності до Положення «Про єдиний квиток»

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.1 (понад. 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад. 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
40	Ж/м Парус –пров.Парусний-вул.Набережна Заводська-вул.Горького-вул.Шмідта - пр.Пушкіна - пр.Гагаріна	щоденно	-	15	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	18,9/19,1			
	Режим роботи	щоденно			
	Режим руху	звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад. 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад. 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
57	вул.Робоча(вул..Каверіна)- вул.Титова- прос.Кірова- вул.Чкалова- вул.Артема – вул.Харківська-вул.Плеханова- вул.Глінки	щоденно	-	10	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	10,5/10,8			
	Режим роботи	щоденно			
	Режим руху	звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад. 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад. 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
57А	вул.Косіора (міська лікарня № 6) – вул.Б.Хмельницького-пр.газети “Правда”-вул.Плеханова- вул.Глінки	щоденно	-	12	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	6,4/7,5			
	Режим роботи	щоденно			
	Режим руху	звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад. 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад. 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
116	Вул. Теплична-пр.ім.Газети «Прада»- -вул.Ширшова-пр.К.Маркса- вул.О.Гончара – пр.Гагаріна	щоденно	-	10	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	15,6/17,0			
	Режим роботи	щоденно			
	Режим руху	звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
	Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7			
Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.					

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад. 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад. 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
88	вул.Байкальська-вул.Янгарна- вул.Калинова- пр.ім.Газети «Прада»- вул. Плеханова – вул.Глінки	щоденно	-	10	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	9,2/10,4			
	Режим роботи	щоденно			
	Режим руху	звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
	Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7			
Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.					

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.1 (понад. 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад. 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
88А	ж/м Тополя-3- вул.Панікахи-вул. Запорізьке шосе- пр.Гагаріна-- пр.Карла Маркса-вул.Харківська- вул.Плеханова-вул.Глінки.	щоденно	-	17	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	14,0/12,6			
	Режим роботи	щоденно			
	Режим руху	звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад. 50 пас.); М3 - 71 од. (понад. 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				
Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.					

а Перевізник самостійно забезпечує транспортними послугами населення на умовах, передбачених Законом України „Про автомобільний транспорт”, Правилами надання послуг пасажирського транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.97 № 176 (зі змінами та доповненнями), та цим договором.

2. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Організатор:

2.1.1. Надає Перевізнику місця на дорожньо-шляховій мережі міста для розташування кінцевих та проміжних зупинок по трасі маршруту.

2.1.2. Організовує та спільно з відповідними службами вживає заходів щодо утримання в належному стані проїзної частини доріг та виконання вимог стосовно забезпечення безпеки дорожнього руху на маршрутах.

2.1.3. Вживає у межах своєї компетенції заходи щодо запобігання недобросовісній конкуренції між перевізниками під час виконання перевезень на міських маршрутах.

2.2. Перевізник:

2.2.1. Забезпечує:

- 1) виконання планових завдань відповідно до кількості і типу транспортних засобів, графіка роботи, встановлених Організатором;
- 2) дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та захист прав споживачів;
- 3) проведення контролю технічного та санітарного стану автобусів перед початком роботи;
- 4) проведення щозмінного перед рейсового і після рейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів;
- 5) утримання транспортних засобів в належному технічному та санітарному стані;

6) виконання вимог Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, Правил дорожнього руху та Правил технічної експлуатації транспортних засобів, Умов ліцензійної діяльності;

7) забезпечує роботу водіїв на маршруті в одязі єдиного зразку, узгодженого з Організатором;

2.2.2. Щомісячно надає звіти про виконання договірних зобов'язань, планових завдань, обсягів транспортної роботи, а також інші, передбачені статистичною звітністю.

2.2.3. До 28 числа поточного місяця надає реєстр транспортних засобів, запланованих для обслуговування маршруту в наступному місяці.

2.2.4. Облаштовує транспортні засоби візуальною інформацією згідно з діючими нормативно-правовими актами.

2.2.5. Забезпечує належний санітарний стан кінцевих зупинок маршруту, в т.ч. павільйонів очікування та місць відстою відповідно до п.п. 4.2, 5.6.2 Тимчасових правил благоустрою території міста Дніпропетровська, затверджених рішенням міської ради від 23.05.2007 №26/15.

2.2.6. Надає транспортні засоби для проведення перевірки Організатором перевезень або уповноваженим ним особам у т.ч. на кінцевих зупинках маршруту.

2.2.7. Під час роботи на маршруті виконує розпорядження диспетчера та контролюючих осіб у межах даного Договору.

2.2.8. Не допускає стоянки або відстою (виключно і відстою в очікуванні графіку) автобусів (мікроавтобусів) на проїжджій частині доріг на маршрутах руху громадського транспорту.

2.2.9. Забезпечує роботу на маршруті, щонайменше одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Забезпечує пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами.

Види та обсяги пільгових перевезень устанавлюються відповідно до Державного (регіонально) замовлення окремим договором з головним розпорядником коштів на конкретний бюджетний рік. Бюджетні зобов'язання та платежі здійснюються тільки в межах бюджетних асигнувань встановлених кошторисами.

2.2.10. Безпосередньо укладає договори перевезення із споживачами послуг, отримує плату за надання послуг населенню з обов'язковою видачею пасажирам квитків встановленого зразка.

2.2.11. Укладає договори обов'язкового страхування.

2.2.12. Надає транспортні засоби для встановлення, використовує, та забезпечує збереження і правильну технічну експлуатацію технічних засобів контролю руху громадського транспорту, що застосовуються у міській автоматизованій системі управління (АСУ) роботою, громадського транспорту.

2.2.13. Виконує накази (розпорядження) Організатора, інших виконавчих органів Дніпропетровської міської ради, виданих відповідно до їх повноважень.

2.2.14. У випадку виникнення надзвичайних ситуацій та цивільної оборони надає транспортні засоби за замовленням та на підставі договорів з виконками районних у місті рад. При укладанні договорів керується Постановою Кабінету Міністрів України від 04.01.99 № 140.

2.2.15. Зберігає у між змінний час і забезпечує випуск на маршрут транспортних засобів із спеціально обладнаної власної (орендованої) території за адресою: **м. Дніпропетровськ: І) вул. Березинська, 66-Б.**

2.2.16. Забезпечує виконання інвестиційного договору щодо оновлення парку автобусів, який є невід'ємною частиною цього договору (у разі його укладання).

3. ПРАВА СТОРІН

3.1 Організатор має право:

- 3.1.1. Вимагати від Перевізника виконання планових завдань та графіків руху на маршрутах з дотриманням законодавчих нормативно-правових актів.
- 3.1.2. Організовувати з перевізниками наради, збори, конференції.
- 3.1.3. Вимагати від перевізника будь-яку інформацію, що стосується виконання цього договору.
- 3.1.4. Здійснювати перевірку наявності у перевізника обліково-нормативної документації, необхідної для виконання пасажирських перевезень та передбаченої діючим законодавством, умовами договору, умов зберігання транспортних засобів, виконання заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху. Вимагати своєчасного вживання Перевізником заходів щодо усунення порушень та недоліків.
- 3.1.5. Вимагати від Перевізника виконання законодавчих та нормативно-правових актів, приписів, наказів, розпоряджень Організатора.
- 3.1.6. Координувати роботу транспортних засобів та проводити його перерозподіл на маршрутах за обставин, які потребують таких дій.
У разі виникнення потреби в короткочасному залученні додаткової кількості автобусів для задоволення підвищеного попиту на перевезення Організатор видає Перевізникові тимчасове рішення про використання для перевезень додаткових автобусів на строк до трьох діб.
- 3.1.7. Залучати спеціалістів і транспортні засоби Перевізника для обстеження маршрутів (пасажиропотоків) на маршрутах, закріплених за Перевізником.
- 3.1.8. Визначати планове завдання по типам і кількості автобусів для обслуговування маршрутів, режими роботи і графік руху.
- 3.1.9. Погоджувати тарифи на перевезення пасажирів згідно з чинними нормативно-правовими актами.
- 3.1.10. Затверджувати паспорт маршруту, схеми, розклади руху, дислокацію кінцевих та проміжних зупинок.
- 3.1.11. Визначати державне замовлення на перевезення пасажирів автотранспортом загального користування у «звичайному режимі руху» у відповідності до затверджених кошторисів і бюджетних призначень на конкретний бюджетний рік.
- 3.1.12. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов договору, станом транспортних засобів та організацією обслуговування населення.
- 3.1.13. Залучати транспортні засоби Перевізника у випадку виникнення надзвичайних ситуацій та цивільної оборони згідно діючих законодавчих та нормативних актів.
- 3.1.14. Вимагати від перевізника виконання інвестиційного договору щодо оновлення парку автобусів, який є невід'ємною частиною цього договору.
- 3.1.15. Розірвати цей договір в порядку встановленому пунктом 8.4. у разі невиконання Перевізником його умов.
- 3.1.16. Розірвати цей договір в порядку встановленому пунктом 8.4. у разі невиконання Перевізником умов інвестиційного договору, який є невід'ємною частиною цього договору.
- 3.1.17. Розірвати цей договір в порядку встановленому пунктом 8.4. у разі виключення цього маршруту з маршрутної мережі міста.

3.2. Перевізник має право:

- 3.2.1. Розраховувати та подавати на узгодження Організатору тарифи на перевезення пасажирів.
- 3.2.2. Розробляти розклади руху та вносити пропозиції про заміну типу і кількості транспортних засобів.
- 3.2.3. Вносити пропозиції про зміну зупинок на маршруті.

3.2.4. Вимагати від Організатора вжиття конкретних заходів при наявності недобросовісної конкуренції, в результаті чого перевізнику нанесено матеріальні збитки.

3.2.5. Розірвати цей договір у порядку встановленому пунктом 8.4. у разі невиконання Організатором його умов.

4. ТАРИФИ НА ПРОЇЗД

4.1. Тарифи на перевезення пасажирів

Тип транспортного засобу	Режим руху	Станом на	Вартість проїзду, грн.	Примітка
Категорії М з Кл. І (Загальна місткість понад 50 пас.місць)	звичайний	-	-	-
Категорії М 2, М з (Загальна місткість понад 22 до 50 пас.місць)	звичайний	04.11.2015	5,00	-
Кл. А, В Загальна місткість до 22 пас.місць)	звичайний			-

4.2. Тарифи на надання послуг перевезеннями розраховуються Перевізником відповідно до нормативно-правових актів.

4.3. Перевізник не пізніше ніж за 20 днів до дати їх введення надає Організатору на узгодження пропозиції щодо встановлення тарифів на перевезення, обґрунтовані калькуляціями і розрахунками.

4.4. Організатор розглядає пропозиції Перевізника щодо встановлення тарифів згідно з чинним законодавством і у 20-ти денний термін затверджує їх чи надає Перевізнику обґрунтовану відмову. У випадку затвердження нових тарифів у цей Договір вносяться відповідні зміни.

4.5. Перевізник інформує споживачів про зміну тарифів не пізніше ніж за 10 днів за їх впровадження.

5. ПЛАТЕЖІ І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ.

5.1. Розрахунки з бюджетом кожна із сторін здійснює кожна самостійно.

5.2. У разі встановлення державного замовлення розрахунки з перевізником здійснює головний розпорядник бюджетних коштів, визначений рішенням міської ради у межах бюджетних призначень на компенсацію збитків від перевезень пільгових категорій населення по фактично виконаній роботі.

6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.

6.1. У разі невиконання та/або порушення Перевізником умов цього договору в частині заявленої кількості транспортних засобів на маршруті, Перевізник сплачує штраф до міського бюджету, виходячи з розрахунку 100,00 грн. за кожен одиницю транспортного засобу, яка була відсутня на маршруті, за кожен день відсутності.

Штрафні санкції не застосовуються:

- у разі припинення або зміни графіка руху на визначеному за договором маршруті з незалежних від Перевізника причин – обставин надзвичайної й непереборної сили (стихія, страйк, локаут, оголошена та неоголошена війна, терористичний акт, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, громадська демонстрація, акт вандалізму, блискавка, пожежа, буря, повінь, землетрус, нагромадження снігу або ожеледь, проведення загальноміських заходів, ремонт доріг, дорожньо-транспортна пригода), що звільняє сторони договору від відповідальності за невиконання зобов'язань.

У випадку виникнення вищезазначених обставин Перевізник повинен протягом доби звернутися до Організатора у письмовій формі з зазначенням обставин надзвичайної й непереборної сили. За наслідками такого звернення, у разі наявності обставин надзвичайної й непереборної сили, між Перевізником та Організатором складається відповідний акт.

- у разі відволікання транспортних засобів з регулярних маршрутів з ініціативи (або за погодженням) Організатора.

6.2. У разі невиконання Перевізником графіків оновлення транспортних засобів, передбачених пунктом 1.2. інвестиційного договору, який є невід'ємною частиною цього договору, Організатор має право розірвати цей договір в односторонньому порядку та стягнути з Перевізника штраф у розмірі 20 000,00 грн., за кожен випадок невиконання.

6.3. Всі випадки порушень умов даного договору, фіксуються актами встановленої форми.

6.4. Перевізник несе односторонню відповідальність у разі невиконання вимог Правил надання послуг пасажирського автотранспорту, договірних зобов'язань по договорам перевезення, укладеним з пасажирями, безпеки дорожнього руху, екологічної безпеки, інших нормативно-правових актів.

7. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

7.1. Усі додатки до цього договору укладаються в письмовій формі і є його невід'ємною частиною.

7.2. Організатор залучає:

- МКП «Дніпромиськтранс» Дніпропетровської міської ради відповідно до Договору від 11.07.2012 № 13 між Організатором та МКП «Дніпромиськтранс» для організації пасажирських перевезень, перевірки виконання Перевізником умов з організації перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську визначених цим Договором;

- ТОВ «Міський диспетчерський центр» для створення системи GPS-моніторингу транспорту загального користування у м. Дніпропетровську відповідно до технічного завдання і умов, на підставі яких Організатором його було визначено переможцем конкурсу, а також надання послуг Організатору та Перевізнику для організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування у м. Дніпропетровську відповідно до укладених Договорів.

7.3. При отриманні письмового запиту чи іншого документа сторона, що його отримала, зобов'язана протягом 15-ти днів дати письмову відповідь.

7.4. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього договору вирішуються безпосередньо уповноваженими представниками сторін у термін 10-ти днів з дня письмового повідомлення про виникнення розбіжностей.

7.5 Договір складений у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із сторін.

7.6. Перевізник не може передоручити виконання договору іншим особам.

7.7. У зв'язку з реорганізацією «Перевізника» права та обов'язки по договору переходять до його правонаступника.

7.8. Якщо договір з організації перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування укласться із Перевізником, у якого відсутні автобуси відповідної кількості та типу, одночасно Організатор укладас з Перевізником інвестиційний договір щодо оновлення парку автобусів, у якому передбачаються строки та умови придбання транспортних засобів, та який є невід'ємною частиною цього договору.

7.9. За невиконання інвестиційного договору, укладення якого передбачено пунктом 7.8, Перевізник несе відповідальність визначену цим договором.

8. ТЕРМІН ДОГОВОРУ.

- 8.1. Термін договору становить **5 (п'ять)** років з моменту його підписання.
- 8.2. Термін дії договору може бути змінено у випадках передбачених Законом України «Про автомобільний транспорт» та у разі внесення змін у маршрутну мережу міста.
- 8.3. Договір може бути розірвано з ініціативи однієї зі сторін, з підстав передбачених цим договором та діючим законодавством України.
- 8.4. Сторона, яка є ініціатором розірвання договору, письмово попереджає іншу сторону не менше як за 30 днів до закінчення дії договору. Після закінчення 30-ти денного терміну з моменту направлення такого письмового попередження, договір вважається розірваним.
- 8.5. Спори, що виникають у процесі виконання договору, розв'язуються в установленому діючим законодавством порядку.

9. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ.

Організатор

Департамент транспорту та зв'язку
Дніпропетровської міської ради

49000, м. Дніпропетровськ
просп. Карла Маркса, 75

код ЄДРПОУ 25927548

р/р 35418029000314
в ГУДКСУ у Дніпропетровській області

МФО 805012
тел. 744-75-66, 744-64-79

В.о. директора департаменту

М.п. О.М. Лещенко
«20» 11 2015

Перевізник

Товариство з обмеженою
відповідальністю виробнича фірма
«Технополіс»

Юридична адреса: 49130
м. Дніпропетровськ,
вул. Березинська, 66-Б
Фактична адреса: 49130
м. Дніпропетровськ,
вул. Березинська, 66-Б
Код ЄДРПОУ 20250213
р/р 26003197963 в у Райфайзен Банк
Аваль
МФО 380805
тел./факс (0562) 34-70-15

Директор

М.п. Варава О.В.
«20» 11 2015

**Додаткова угода до Договору №40-57-57А-116-88-88А-064 від 04.11.2015
з організації перевезень пасажирів
на автобусному маршруті загального користування**

м. Дніпро

16 грудня 2016 р

Департамент транспорту та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради, в особі директора департаменту **Маковцева Ігоря Ігоревича**, який діє на підставі Положення про департамент транспорту та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради, з однієї сторони, та **Перевізник – Товариство з обмеженою відповідальністю виробнича фірма «Технополіс»** в особі **директора Мігура Вадима Васильовича**, який діє на підставі Статуту підприємства (далі Перевізник), з іншої сторони, керуючись наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 17.11.2009 № 1175 „Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту” та рішенням виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 10.03.2015 № 163 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування, які надаються ТОВ ВФ «Технополіс», уклали Додаткову угоду про внесення змін У пункті 4 Договору № 40-57-57А-116-88-88А-064 від 04.11.2015:

Пункт 4.1. Тарифи на перевезення пасажирів

Тип транспортного засобу	Режим руху	Станом на	Вартість проїзду, грн.
Маршрути №№ 40, 57, 57А, 116			
Категорії М 2, М 3 (Загальна місткість понад 22 до 50 пас.місць)	звичайний	16.12.2016	6,00
Маршрути №№ 88, 88А			
Категорії М 2, М 3 (Загальна місткість понад 22 до 50 пас.місць)	звичайний	16.12.2016	5,00

Організатор

Департамент транспорту та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради
49000, м. Дніпро
просп. Дмитра Яворницького, 75

код ЄДРПОУ 40506227

р/р 35413098095645
в ГУДКСУ у Дніпропетровській області
МФО 805012
тел. 745-75-50, 744-64-79

Директор департаменту

І. І. Маковцев

М.п.

« 12 » _____ 2016 рік

Перевізник

Товариство з обмеженою відповідальністю виробнича фірма «Технополіс»

Юридична адреса: 49130
м. Дніпро,

вул. Березинська, 66-Б
Юридична адреса: 49130
м. Дніпро,

вул. Березинська, 66-Б
Код ЄДРПОУ 20250213

р/р 26003197963 в у Райффайзен Банк Аваль
МФО 380805

тел./факс (0562) 34-70-15

Директор

В. В. Мігур

М.п.

« 12 » _____ 2016

ДОДАТКОВА УГОДА

До Договору № 40-57-57А-116-88-88А-064 від 04.11.2015 р з організації перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування

м. Дніпро

«*26*» *Сі* 2017 р.

Департамент транспорту та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради в особі директора Маковцева Ігоря Ігоревича, який діє на підставі Положення про Департамент транспорту та охорони навколишнього середовища Дніпропетровської міської ради (далі – Організатор), з однієї сторони, та Перевізник - Товариство з обмеженою відповідальністю виробнича фірма «Технополіс» в особі генерального директора Мігура Вадима Васильовича, який діє на підставі Статуту підприємства (далі – Перевізник), з іншої сторони, на підставі законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», інших нормативно-правових актів, які регулюють процеси перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та рішень органів місцевого самоврядування, уклали цю додаткову угоду про наступне:

1. Сторони домовились викласти п.1.1. Договору № № 40-57-57А-116-88-88А-064 від 04.11.2015 р. в наступній редакції:

«Організатор надає перевізникові право на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат. М3 Кл. І (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл. А, В (до 22 пас.)
40	Ж/м Парус – пров. Парусний-вул. Набережна Заводська-вул. Княгині Ольги-вул. Шмідта - пр. Пушкіна - вул. Святослава Хороброго – вул. Чернишевського - пр. Гагаріна – ж/м Тополя-3	у будні	-	15	-
		вихідні дні	-	11	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	23,7/23,7			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл. І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				
<p>Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.</p>					

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
57	вул.Робоча(вул.Каверіна)- вул.Титова-прос.Олександра Поля- вул.Святослава Хороброго- вул.Січових Стрільців – вул.Харківська	будні дні	-	10	-
		вихідні дні	-	7	-
	Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	10,5/10,8			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурсі	М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (класу І та класів А,В загально ю місткістю до до 50 місць)	Кл.А,В (до 22 пас.)
57А	вул.Петра Калнишевського (міська лікарня № 6) –вул.Б.Хмельницького-пр.Слобожанський – Центральний міст - вул. Князя Володимира Великого-вул.Володимира Мономаха –вул. Глинки	у будні	-	12	-
		у вихідні	-	8	-

Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	6,4/7,5
Режим роботи	Щоденно
Режим руху	Звичайний
Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
116	вул.Теплична - вул. Василя Сухомлинського - пр.Слобожанський- вул. Ширшова - пр.Д. Яворницького- вул.О.Гончара – пр.Гагаріна – вул. запорізьке Шосе – вул. Панікахи	у будні	-	17	-
		у вихідні	-	10	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	19,7/21,1			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкурс	М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
	Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7			

Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)

88	вул.Байкальська-вул.Образцова - вул. Калинова - пр.Слобожанський- вул. Князя Володимира Великого – вул.Глінки	у будні	-	10	-
		у вихідні	-	7	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	9,2/10,4			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкуре	М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				
Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.					

№ м-ту	Найменування маршруту	Планова кількість автобусів			
		у будні/ вихідні дні	Кат.М3 Кл.І (понад 50 пас.)	Кат. М2, М3 (понад 22 до 50)	Кл.А,В (до 22 пас.)
88А	ж/м Тополя-3- вул.Папикахи-вул. Запорізьке шосе- пр.Гагаріна-пр.Д. Яворницького-вул.Харківська	у будні	-	10	-
		у вихідні	-	7	-
	Довжина маршруту у прямому/ зворотному напрямках, км	14,0/12,6			
	Режим роботи	Щоденно			
	Режим руху	Звичайний			
	Клас, категорія автобусів, поданих на конкуре	М3, кл.І - 3 од. (понад 50 пас.); М3 - 71 од. (понад 22 до 50);			
Строк експлуатації автобусів (повні роки з року виготовлення, середньозважена величина для автобусів, що заявлені на об'єкт конкурсу), роки.	7,7				
Примітка: Середньозважена величина повних років експлуатації автобусів з року виготовлення, що заявлені на об'єкт конкурсу збільшується з моменту підписання договору щороку на 1 рік.					

а. Перевізник самостійно забезпечує транспортними послугами населення на умовах, передбачених Законом України „Про автомобільний транспорт”, Правилами надання

послуг пасажирського транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.97 № 176 (зі змінами та доповненнями), та цим договором.»

Інші умови Договору, не зазначені у даній Додатковій угоді, залишаються без змін.

2. Ця Додаткова угода набирає чинності з моменту її підписання Сторонами.

3. Додаткова угода складена у двох оригінальних примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.

Організатор

Департамент транспорту та
охорони навколишнього середовища
Дніпровської міської ради
49000, м. Дніпро
просп. Д.Яворницького, 75

код ЄДРПОУ 40506227

р/р 35413098095645
в ГУДКСУ у Дніпропетровській області
МФО 805012
тел. 744-75-66, 744-64-79

Директор департаменту


Г.І.Маковцев

М.п.

« 02 » 01 2017

Перевізник

Товариство з обмеженою відповідальністю
виробнича фірма «Технополіс»

Юридична адреса: 49130
м. Дніпро.

вул. Березинська, 66-В

Фактична адреса: 49130

м. Дніпропетровськ.

вул. Березинська, 66-В

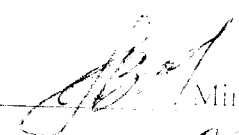
Код ЄДРПОУ 20250213

р/р 26003197963 в у Райфайзен Банк Аваль

МФО 380805

тел./факс (0562) 34-70-15

Генеральний директор


Мігур В.В.

М.п.

« 26 » 01 2017