

ПОГОДЖЕНО

УДАІ ГУ МВС України
в Дніпропетровській області

Засідателю
Резусков О.Т.
(посада керівника М.П.)
М.П. (підпис)
" 28 " 07 2014 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

ПАТ "Піріатранс"
Директор *Завченко Ю.О.*

М.П. (підпис)
" " " 2014 року
0552355320

ПАСПОРТ № 859
(реєстраційний номер)

АВТОБУСНОГО МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

приміського

(міського, приміського, міжміського)

який працює у звичайному режимі
(у звичайному режимі, експресному режимі чи режимі маршрутного таксі)

Назва маршруту Дніпропетровськ (ПК "Шинник") – Новоолександрівка
(найменування кінцевих зупинок)

Паспорт розроблений

" " 20 року

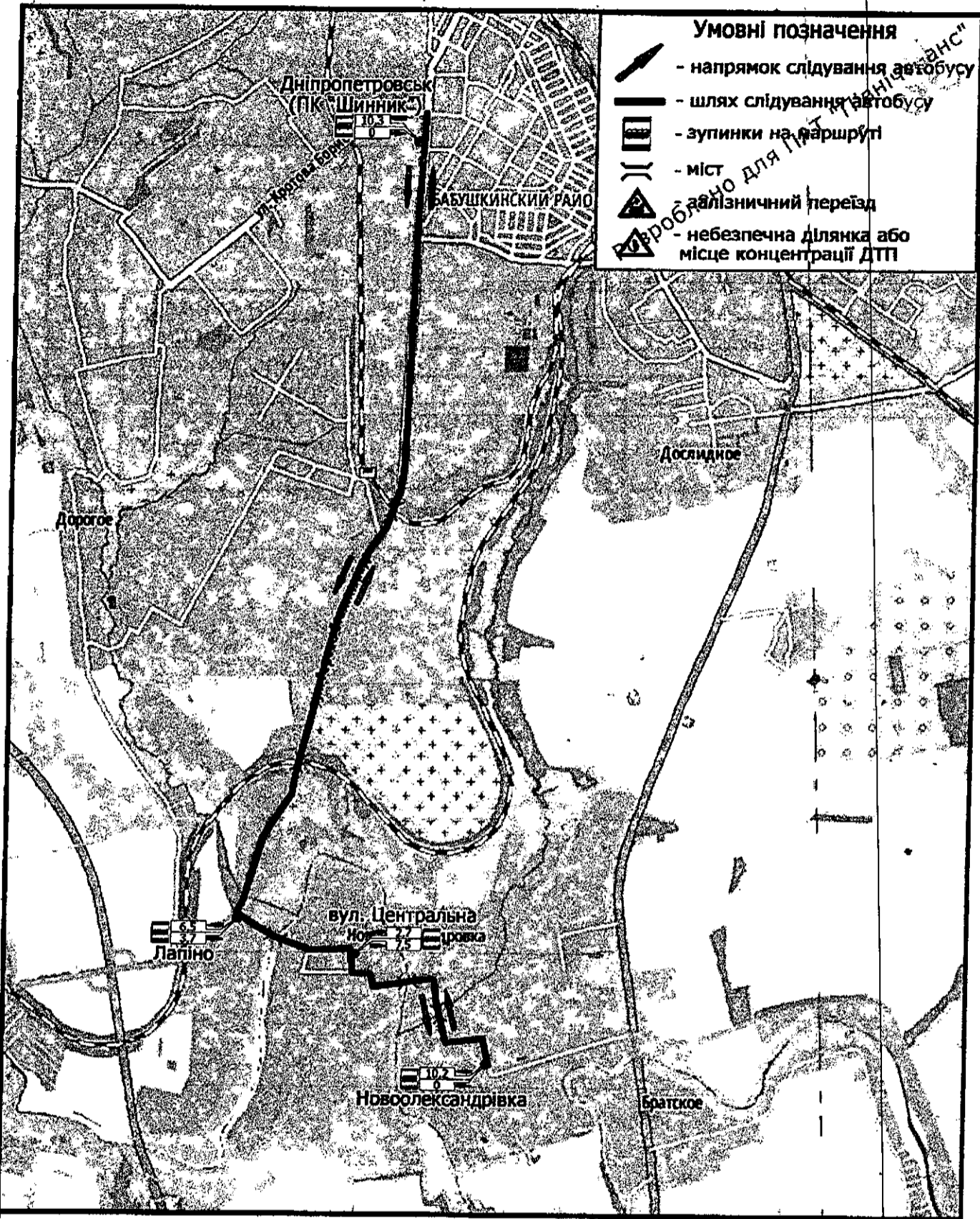


схема маршруту М 1:45 000
 Дніпропетровськ – Новooлександрівка

Аркуш 1	Аркушів 1
---------	-----------

Характеристика маршруту

а) загальні показники

№ з/п	Найменування показників	Кількісні показники	
		прямий напрямок	зворотний напрямок
1	Довжина маршруту, км	10,2	10,3
2	Тривалість год. хв.	25 хв.	25 хв.
3	Зупинки тарифні, кількість	4	4
4	Автостанції, кількість	-	-
5	Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування)	-	-

розроблено для ПАТ "Гвін" (ІП)

Характеристика маршруту

б) небезпечні ділянки на маршруті

№ з/п	Небезпечні ділянки	Місця розташування
1	Регульовані залізничні переїзди	відсутні
	у тому числі ті, що обладнані шлагбаумами	відсутні
	у тому числі ті, що не обладнані шлагбаумами	відсутні
2	З ускладненими дорожніми умовами (круті спуски, повороти, обмеження видимості тощо)	відсутні
3	Перетинання з трамвайними коліями	м. Дніпропетровськ вул. Героїв Сталінграда біля тупика трамваю №12 вул. Героїв Сталінграда – вул. Кротова
4	Концентрація дорожньо-транспортних пригод	відсутні
5	Мости з вузькою проїзною частиною	0,2 км Т-04-21 Дніпропетровськ – Новомиколаївка – /М-04/
6	З погіршеним дорожнім покриттям	відсутні

Характеристика маршруту

в) облаштування зупинок

№ з/п	Назва зупинки у прямому напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	-	-	-	-
2	Лапіно	-	-	-	-
3	вул. Центральна	-	-	-	-
4	Новоолександрівка	-	+	-	+
	Назва зупинки у зворотному напрямку				
1	Новоолександрівка	-	+	-	+
2	вул. Центральна	-	-	-	-
3	Лапіно	-	-	-	-
4	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	-	-	-	-

розроблено для ПАТ "Північтранс"

ЗАТВЕРДЖЕНО

Дніпропетровська обласна
державна адміністрація
30.10.2013р. (посада Керівника Д.А.Б.)

М.П. (підпис)

Розклад руху автобусів

на період з 31. 10. 2013р. до 30. 10. 2013р. 2014 року

Дніпропетровськ (ПК "Шинник") – Новоолександрівка

(назва маршруту, номер рейсу)

рейси № _____

1 графік

Рейс №				назви зупинок	Відстань між зупинками, км.	Рейс №		
Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.	Відстань між зупинками, км.			Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.
-	-	07:00	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	08:20	-	-
07:14	2 хв.	07:16	6,5	Лапіно	3,7	08:04	2 хв.	08:06
07:18	2 хв.	07:20	7,5	вул. Центральна	2,7	08:00	2 хв.	08:02
07:25	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	07:55
Рейс №				Рейс №				
-	-	08:40	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	10:00	-	-
08:54	2 хв.	08:56	6,5	Лапіно	3,7	09:44	2 хв.	09:46
08:58	2 хв.	09:00	7,5	вул. Центральна	2,7	09:40	2 хв.	09:42
09:05	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	09:35
Рейс №				Рейс №				
-	-	12:35	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	13:55	-	-
12:49	2 хв.	12:51	6,5	Лапіно	3,7	13:39	2 хв.	13:41
12:53	2 хв.	12:55	7,5	вул. Центральна	2,7	13:35	2 хв.	13:37
13:00	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	13:30
Рейс №				Рейс №				
-	-	14:25	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	15:45	-	-
14:39	2 хв.	14:41	6,5	Лапіно	3,7	15:29	2 хв.	15:31
14:43	2 хв.	14:45	7,5	вул. Центральна	2,7	15:25	2 хв.	15:27
14:50	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	15:20

Примітка. Розклад руху виконано на двох аркушах.

Перевізник



ЗАТВЕРДЖЕНО
 Дніпропетровська обласна
 державна адміністрація
Зоя Золотко
 (посада керівника П.С.Б.)
 М.П. _____
 (підпис)

Розклад руху автобусів

на період з 31. 10. 2013р. до 30. 10. 2014р. "25" 07 2014 року

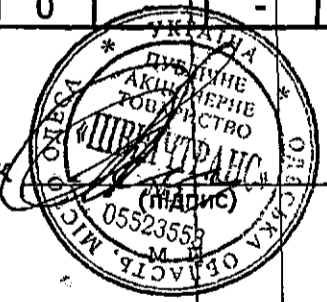
Дніпропетровськ (ПК "Шинник") – Новоолександрівка
 (назва маршруту, номер рейсу)
 рейси № _____

1 графік

Рейс №				назви зупинок	Відстань між зупинками, км.	Рейс №		
Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.	Відстань між зупинками, км.			Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.
-	-	16:15	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	17:40	-	-
16:29	2 хв.	16:31	6,5	Лапіно	3,7	17:24	2 хв.	17:26
16:33	2 хв.	16:35	7,5	вул. Центральна	2,7	17:20	2 хв.	17:22
16:40	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	17:15
Рейс №				Рейс №				
-	-	18:00	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	19:25	-	-
18:14	2 хв.	18:16	6,5	Лапіно	3,7	19:09	2 хв.	19:11
18:18	2 хв.	18:20	7,5	вул. Центральна	2,7	19:05	2 хв.	19:07
18:25	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	19:00
Рейс №				Рейс №				
-	-	20:00	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	21:40	-	-
20:14	2 хв.	20:16	6,5	Лапіно	3,7	21:24	2 хв.	21:26
20:18	2 хв.	20:20	7,5	вул. Центральна	2,7	21:20	2 хв.	21:22
20:25	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	21:15

Примітка. Розклад руху виконано на двох аркушах.

Перевізник _____



ЗАТВЕРДЖЕНО

Дніпропетровська обласна
державна адміністрація
Засягаєвич
(посада керівника, підп.)

М.П. (підпис)

Розклад руху автобусів

на період з 31.10.2018 р. до 30.10.2018 р.

Дніпропетровськ (ПК "Шинник") – Новоолександрівка

(назва маршруту, номер рейсу)

рейси № _____

2 графік

Рейс №			Відстань між зупинками, км.	назви зупинок	Відстань між зупинками, км.	Рейс №		
Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.				Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.
-	-	07:30	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	08:50	-	-
07:44	2 хв.	07:46	6,5	Лапіно	3,7	08:34	2 хв.	08:36
07:48	2 хв.	07:50	7,5	вул. Центральна	2,7	08:30	2 хв.	08:32
07:55	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	08:25
Рейс №						Рейс №		
-	-	09:20	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	10:40	-	-
09:34	2 хв.	09:36	6,5	Лапіно	3,7	10:24	2 хв.	10:26
09:38	2 хв.	09:40	7,5	вул. Центральна	2,7	10:20	2 хв.	10:22
09:45	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	10:15
Рейс №						Рейс №		
-	-	11:00	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	12:25	-	-
11:14	2 хв.	11:16	6,5	Лапіно	3,7	12:09	2 хв.	12:11
11:18	2 хв.	11:20	7,5	вул. Центральна	2,7	12:05	2 хв.	12:07
11:25	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	12:00
Рейс №						Рейс №		
-	-	15:00	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	16:25	-	-
15:14	2 хв.	15:16	6,5	Лапіно	3,7	16:09	2 хв.	16:11
15:18	2 хв.	15:20	7,5	вул. Центральна	2,7	16:05	2 хв.	16:07
15:25	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	16:00

Примітка. Розклад руху виконано на двох аркушах.

Перевізник



ЗАТВЕРДЖЕНО

Дніпропетровська обласна
державна адміністрація
Заступник
(посада керівника П.С.)

Розклад руху автобусів

на період з 31.10.2013р до 30.10.2014р 2014 року

Дніпропетровськ (ПК "Шинник") - Новоолександрівка

(назва маршруту, номер рейсу)

рейси № _____

2 графік

Рейс №				назви зупинок	Рейс №			
Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.	Відстань між зупинками, км.		Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.	Відстань між зупинками, км.
-	-	16:50	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	18:15	-	-	
17:04	2 хв.	17:06	6,5	Лапіно	17:59	2 хв.	17:01	
17:08	2 хв.	17:10	7,5	вул. Центральна	17:55	2 хв.	17:57	
17:15	-	-	10,2	Новоолександрівка	-	-	17:50	
Рейс №				Рейс №				
-	-	18:40	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	20:05	-	-	
18:54	2 хв.	18:56	6,5	Лапіно	19:49	2 хв.	19:51	
18:58	2 хв.	19:00	7,5	вул. Центральна	19:45	2 хв.	19:47	
19:05	-	-	10,2	Новоолександрівка	-	-	19:40	
Рейс №				Рейс №				
-	-	20:30	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	-	-	-	
20:44	2 хв.	20:46	6,5	Лапіно	-	-	-	
20:48	2 хв.	20:50	7,5	вул. Центральна	-	-	-	
20:55	-	-	10,2	Новоолександрівка	-	-	-	

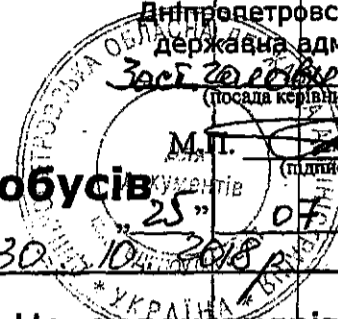
Примітка. Розклад руху виконано на двох аркушах.

Перевізник



ЗАТВЕРДЖЕНО

Дніпропетровська обласна
державна адміністрація
Заст. керівника ДДП Буру
(посада керівника, П.І.Б.)



Розклад руху автобусів

на період з 31. 10. 2013р. до 30. 10. 2018р. 2014 року

Дніпропетровськ (ПК "Шинник") – Новоолександрівка

(назва маршруту, номер рейсу)

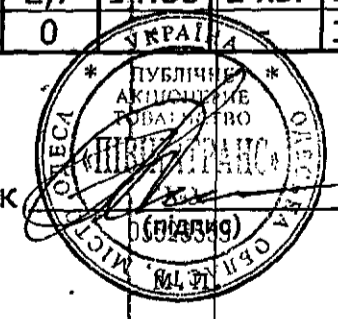
рейси № _____

3 графік

Рейс №				назви зупинок	Відстань між зупинками, км.	Рейс №		
Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.	Відстань між зупинками, км.			Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.
-	-	08:00	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	09:20	-	-
08:14	2 хв.	08:16	6,5	Лапіно	3,7	09:04	2 хв.	09:06
08:18	2 хв.	08:20	7,5	вул. Центральна	2,7	09:00	2 хв.	09:02
08:25	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	08:55
Рейс №				Рейс №				
-	-	10:00	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	11:20	-	-
10:14	2 хв.	10:16	6,5	Лапіно	3,7	10:04	2 хв.	10:06
10:18	2 хв.	10:20	7,5	вул. Центральна	2,7	10:20	2 хв.	10:02
10:25	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	10:55
Рейс №				Рейс №				
-	-	11:40	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	13:05	-	-
11:54	2 хв.	11:56	6,5	Лапіно	3,7	12:49	2 хв.	12:51
11:58	2 хв.	12:00	7,5	вул. Центральна	2,7	12:45	2 хв.	12:47
12:05	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	12:40
Рейс №				Рейс №				
-	-	13:35	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	14:55	-	-
13:49	2 хв.	13:51	6,5	Лапіно	3,7	14:39	2 хв.	14:41
13:53	2 хв.	13:55	7,5	вул. Центральна	2,7	14:35	2 хв.	14:37
14:00	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	14:30

Примітка. Розклад руху виконано на двох аркушах.

Перевізник _____



ЗАТВЕРДЖЕНО
 Дніпропетровська обласна
 державна адміністрація
 (посада керівника, І.І.І.)
 М.П. (підпис)
 25 07 2014 року

Розклад руху автобусів
 на період з 31. 10. 2013р до 30. 10. 2013р
Дніпропетровськ (ПК "Шинник") – Новоолександрівка
 (назва маршруту, номер рейсу)
 рейси № _____

3 графік

Рейс №				назви зупинок	Відстань між зупинками, км.	Рейс №		
Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.	Відстань між зупинками, км.			Прибуття год., хв.	Стоянка, хв.	Відправлення год., хв.
-	-	17:30	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	18:45	-	-
17:44	2 хв.	17:46	6,5	Лапіно	3,7	18:29	2 хв.	18:31
17:48	2 хв.	17:50	7,5	вул. Центральна	2,7	18:25	2 хв.	18:27
17:55	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	18:20
Рейс №				Рейс №				
-	-	19:20	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	20:45	-	-
19:34	2 хв.	19:36	6,5	Лапіно	3,7	20:29	2 хв.	20:31
19:38	2 хв.	19:40	7,5	вул. Центральна	2,7	20:25	2 хв.	20:27
19:45	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	20:20
Рейс №				Рейс №				
-	-	21:00	0	Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	10,3	22:20	-	-
21:04	2 хв.	21:16	6,5	Лапіно	3,7	22:04	2 хв.	22:06
21:18	2 хв.	21:20	7,5	вул. Центральна	2,7	22:00	2 хв.	22:02
21:25	-	-	10,2	Новоолександрівка	0	-	-	21:55

Примітка. Розклад руху виконано на двох аркушах.

Перевізник _____

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
 «ДІПЛОМАТ»
 (підпис)
 05923533

Графік режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті

Дніпропетровськ (ПК "Шинник") – Новоолександрівка
(назва маршруту)

Час год/хв	Графік 1		Графік 2		Графік 3	
	Водій 1	Водій 2	Водій 1	Водій 2	Водій 1	Водій 2
						кінець зміни
22:20						22:20
22:00		кінець зміни				
21:40		21:40		кінець зміни		21:55
21:20				20:55		відпочинок
21:00		20:45				21:25
20:40		відпочинок		20:30		
20:20		20:25		відпочинок		20:20
20:00		20:00		20:05		відпочинок
19:40		відпочинок		19:40		19:45
19:20		19:25		відпочинок		19:20
19:00		19:00		19:05		відпочинок
18:40		відпочинок		18:40		18:45
18:20		18:25		відпочинок		18:20
18:00				18:15		відпочинок
17:40				17:50		17:55
17:20		17:15		відпочинок		17:30
17:00		відпочинок		17:15		початок зміни
16:40		16:40		16:50		
16:20		16:15		відпочинок		
16:00		відпочинок		16:25		
15:40		15:45				
15:20		15:20				
15:00		відпочинок		15:00	кінець зміни	
14:40		14:50		початок зміни	14:55	
14:20		14:25			14:30	
14:00		відпочинок			відпочинок	
13:40		13:55			14:00	
13:20					13:35	
13:00			кінець зміни		відпочинок	
12:40				12:25	13:05	
12:20		12:35			12:40	
12:00		початок зміни		12:00	відпочинок	
11:40				відпочинок	12:05	
11:20				11:25		
11:00						
10:40	кінець зміни				10:55	
10:20	10:00			10:15	відпочинок	
10:00				відпочинок	10:25	
09:40	09:35			09:45	10:00	
09:20	відпочинок			09:20	відпочинок	
09:00	09:05			відпочинок	09:20	
08:40				08:50	08:55	
08:20				08:25	відпочинок	
08:00	07:55			відпочинок	08:25	
07:40	відпочинок			07:55	08:00	
07:20	07:25			07:30	початок зміни	
07:00	07:00			початок зміни		
	початок зміни					
Сумарні показники						
Період керування водія	1 год. 21 хв.	3 год. 30 хв.	2 год. 06 хв.	2 год. 27 хв.	2 год. 48 хв.	2 год. 06 хв.
Перерви/відпочинок	1 год. 00 хв.	4 год. 05 хв.	2 год. 05 хв.	2 год. 25 хв.	2 год. 25 хв.	2 год. 05 хв.
Тривалість робочого часу	2 год. 00 хв.	5 год. 00 хв.	2 год. 50 хв.	3 год. 30 хв.	4 год. 30 хв.	2 год. 45 хв.

ЗАТВЕРДЖЕНО

ПАТ "Північтранс"

Директор Савченко Ю.О.

(посада керівника ПАТ)

М.П.С. АКТУАЛЬНЕ

ТОРГОВИЛ

ПАТ "ПІВНІЧТРАНС"

2013 року

№ 1/13

ОБЛАСТЬ

Таблиця вартості проїзду на маршруті

Дніпропетровськ (ПК "Шинник") – Новоолександрівка

(назва маршруту)

рейси № _____

Назва тарифної зупинки	Відстань (км)		Вартість проїзду (грн)		
	Від початкового пункту	між автостанціями			
Дніпропетровськ (ПК "Шинник")	0	0			
Лапіно	6,5	6,5	3,04		
вул. Центральна	7,5	1,0	3,04	1,01	
Новоолександрівка	10,2	2,7	5,07	1,01	1,01

- Примітки:**
- У таблиці тариф закладений за 1 км проїзду:
на ділянці Дніпропетровськ (ПК "Шинник") – Новоолександрівка в розмірі 0,33 (грн)
(назва населених пунктів, між якими встановлено тариф)
 - До вартості проїзду не включено витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях.
 - До вартості проїзду включено єдиний податок у розмірі 20% від тарифу, страховий платіж з пасажирів за страхування від нещасних випадків на транспорті у розмірі 2,99%.

Відомості про зміни на маршруті

Характер змін	Причина змін	Термін дії змін (число, місяць, рік)		Підпис та печатка замовника перевезень	Підпис перевізника	
		початок	закінчення			

ПОГОДЖЕНО

Дніпропетровська обласна
державна адміністрація

В. Заступник Голови ОДА

В. Заступник Голови ОДА
(посада керівника ЦДБ)

М.П.

ДП (підпр)

» 28 » 04 2015 року



№ 1110
ЗМІНИ ДО ПАСПОРТУ № 859
(реєстраційний номер)

АВТОБУСНОГО МАРШРУТУ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

приміського

(міського, приміського, міжміського)

який працює

у звичайному режимі

(у звичайному режимі, експресному режимі чи режимі маршрутного таксі)

Назва маршруту № 226 Дніпропетровськ (ПК «Шинник») -

Новоолександрівка

(найменування кінцевих зупинок)

Паспорт розроблений

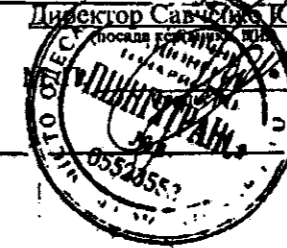
» » 20__ року

Перевізник

Директор *Савченко О. О.*



ЗАТВЕРДЖЕНО
ПАТ «Північтранс»
Директор Савченко Ю. О.



2015 року

**Таблиця
вартості проїзду на маршруті**

Дніпропетровськ (ПК «Шинник») – Новоолександрівка
(назва маршруту)

рейси № _____

Назва тарифної зупинки	Відстань (км)		Вартість проїзду (грн)		
	від початкового пункту	між автостанціями			
Дніпропетровськ (ПК «Шинник»)	0	0			
Лагіно	6,5	6,5	4,33		
вул. Центральна	7,5	1,0	4,33	1,44	
Новоолександрівка	10,2	2,7	7,22	1,44	1,44

- Примітки:** 1. У таблиці тариф закладений за 1 км проїзду:
на ділянці Дніпропетровськ (ПК «Шинник») - Новоолександрівка в розмірі 0,47 (грн)
(назва населених пунктів, між якими встановлено тариф)
2. До вартості проїзду не включено витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях.
3. До вартості проїзду включено єдиний податок у розмірі 20% від тарифу, страховий платіж з пасажирів за страхування від нещасних випадків на транспорті у розмірі 2,99%.

ДОГОВІР № 285

про організацію перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)

«20» 08 2013 року

м. Дніпропетровськ

Дніпропетровська обласна державна адміністрація в особі заступника голови облдержадміністрації Буріка Олексія Сергійовича, що діє на підставі розпорядження голови облдержадміністрації від 25.06.2013 року № Р-505/0/3-13 "Про забезпечення організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом на території області" надалі – "Замовник", з однієї сторони, та автомобільний перевізник Публічне акціонерне товариство «ШВНІТРАНС», в особі директора Максименко В'ячеслава Михайловича, що діє на підставі Статуту підприємства і в подальшому іменується "Перевізник" у відповідності до статті 908 Цивільного Кодексу України, статей 7, 31, 42, Закону України "Про автомобільний транспорт", розпорядження голови облдержадміністрації від 15.08.2013 № Р-679/0/3-13 "Про введення в дію рішення конкурсного комітету (протокол № 22 від 02 серпня 2013 року) з проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)" та інших вимог діючого законодавства зокрема у галузі автомобільного транспорту, уклали цей договір про нижченаведене:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом договору є організація перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути).

1.2. За цим Договором:

1.2.1. "Замовник" надає "Перевізникові" право на організацію перевезень пасажирів в режимі руху «звичайний» на приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування в термін з 31.10.2013 до 30.10.2018, при цьому "Перевізник" зобов'язується надавати якісні послуги пасажирського автомобільного транспорту на наступних умовах:

Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)	сmt Ювілейне – с. Зелений Гай
Номер маршруту (для приміських)	225
Номери рейсів (для міжміських)	
Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	-
Періодичність виконання перевезень	щоденно
Кількість графіків руху (автобусів), од	1
Кількість оборотних рейсів, од.	8
Клас, пасажиромісткість автобусів	А, В, І, ІІ, ІІІ понад 14 місць для сидіння
Екологічні показники	Не нижче рівня EURO 1

Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)	м. Дніпропетровськ – с. Новоолександрівка
Номер маршруту (для приміських)	226
Номери рейсів (для міжміських)	-
Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	-
Періодичність виконання перевезень	щоденно
Кількість графіків руху (автобусів), од.	3
Кількість оборотних рейсів, од.	20,5
Клас, пасажиромісткість автобусів	А, В, І, ІІ, ІІІ понад 14 місць для сидіння
Екологічні показники	Не нижче рівня EURO 1

Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)	м. Дніпропетровськ – с. Новоолександрівка
Номер маршруту (для приміських)	228
Номери рейсів (для міжміських)	-
Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	-
Періодичність виконання перевезень	щоденно
Кількість графіків руху (автобусів), од.	7
Кількість оборотних рейсів, од.	35
Клас, пасажиромісткість автобусів	А, В, І, ІІ, ІІІ понад 14 місць для сидіння
Екологічні показники	Не нижче рівня EURO 1

2. ПОКАЗНИКИ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ

2.1. Перевезення пасажирів на маршруті автобусами, клас яких за пасажиромісткістю не нижче зазначеного у пункті 1.2.1. цього Договору.

2.2. Відсутність скарг на роботу "Перевізника", зокрема на якість надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, недотримання санітарно-гігієнічних вимог тощо.

2.3. Додержання розкладу та схеми руху автобусів, що міститься в затвердженому "Замовником" паспорті маршруту.

2.4. Забезпечення безпеки дорожнього руху під час виконання договірних зобов'язань.

3. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА СТОРІН

3.1. "Замовник" зобов'язаний:

3.1.1. Здійснювати постійний контроль за виконанням "Перевізником" умов цього договору згідно вимог чинного законодавства України.

3.1.2. Регулювати (встановлювати, затверджувати або погоджувати) тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні.

3.1.3. В межах чинного законодавства сприяти "Перевізннику" у забезпеченні безпечних і якісних перевезень пасажирів, в облаштуванні маршруту загального користування автобусними зупинками.

3.2. "Замовник" має право:

3.2.1 Вимагати від **“Перевізника”** виконання ним вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.2.2. Вимагати від **“Перевізника”** самостійно, у повному обсязі забезпечувати перевезення пасажирів відповідно до умов договору, в тому числі, резервними автобусами, на випадок виходу автобусу із ладу чи збільшення пасажиропотоку.

3.2.3. Вимагати від **“Перевізника”** інформацію, що стосується виконання ним умов цього Договору.

3.2.4. При зміні пасажиропотоку, підтвердженим в установленому порядку обстеженням на маршруті, коригувати кількість рухомого складу на ньому.

3.2.5. Вимагати від **“Перевізника”** усунення встановлених фактів порушення:

законів України **“Про автомобільний транспорт”**, **“Про транспорт”**, **“Про дорожній рух”**;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами та доповненнями);

Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.01.1998 № 21 (зі змінами та доповненнями);

умов цього договору, та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.2.6. Достроково розірвати договір з **“Перевізником”** у разі:

- порушення ним умов договору. У такому разі для роботи на маршруті призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності - призначати до проведення конкурсу іншого автомобільного перевізника один раз на строк не більш як три місяці;

- надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання ним недостовірної інформації.

3.3. “Перевізник” зобов’язаний:

3.3.1. Забезпечити організацію безпечних, якісних послуг з перевезень, культуру обслуговування пасажирів в автобусах, своєчасність перевезень пасажирів та багажу на умовах цього договору та інших законодавчих і нормативно - правових актів у сфері перевезення пасажирів.

3.3.2. Забезпечити необхідну кількість технічно справних, обладнаних та екіпірованих транспортних засобів, які відповідають вимогам безпеки пасажирських перевезень, для виконання умов Договору згідно вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт.

3.3.3. Виконувати вимоги:

законів України **“Про автомобільний транспорт”**, **“Про транспорт”**, **“Про дорожній рух”**;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами та доповненнями);

Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу

автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.01.1998 № 21 (зі змінами та доповненнями);

умов цього договору та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.3.4. Додержуватись розкладу руху автобусів, що міститься в затвердженому "Замовником" паспорті маршруту.

3.3.5. Сприяти "Замовнику" у проведенні обстежень пасажиропотоку, вдосконаленню маршрутної мережі, здійсненні постійного контролю за виконанням умов цього договору, згідно вимог чинного законодавства України.

3.3.6. Забезпечувати безкоштовний проїзд пільгових категорій громадян згідно з вимогами чинного законодавства України.

3.3.7. Використовувати на маршруті транспортні засоби не нижчого класу, ніж приведені у Договорі.

3.3.8. Самостійно забезпечувати перевезення без права передоручення виконання цього Договору іншим особам.

3.3.9. Укласти договір із суб'єктом господарювання, який забезпечує виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовку інформації про роботу перевізників на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, при цьому встановивши на транспортні засоби GPS-системи.

3.3.10. Забезпечити на договірних умовах із суб'єктом господарювання, який забезпечує виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовку інформації про роботу перевізників на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, належну роботу GPS-системи для безперебійного отримання "Замовником" необхідної інформації про виконання умов цього договору протягом повного терміну його дії.

3.3.11. У разі наявності в місцях відправлення, прибуття та зупинки автобусів автостанцій укладають з власниками цих автостанцій відповідні договори щодо надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів.

3.3.12. Забезпечувати роботу на об'єкті конкурсу, який виключає приміські автобусні маршрути загального користування, не менше як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

3.4. "Перевізник" має право:

3.4.1. Розраховувати тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні та надавати їх "Замовнику" для розгляду.

3.4.2. Отримувати компенсацію втрат за пільгове перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами відповідно до вимог чинного законодавства.

3.4.3. Приймати участь у проведенні "Замовником":

- обстеження пасажиропотоку на маршруті;
- перевірки виконання умов договору та отримувати матеріали перевірок.

3.4.4. Надавати "Замовнику" пропозиції щодо відкриття нових або

зміну напрямку слідування та режиму роботи транспортних засобів на діючому маршруті, про зміну типу і кількості рухомого складу.

3.4.5. Використовувати інші права автомобільних перевізників передбачених законодавчими і нормативно-правовими актами України у сфері перевезення пасажирів.

4. ТАРИФИ НА ПРОЇЗД

4.1. Регулювання (встановлення) тарифу на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні здійснюється згідно вимог чинного законодавства України.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА ПОРУШЕННЯ ДОГОВОРУ

5.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання та неналежне виконання умов цього договору згідно з чинним законодавством.

5.2. Кожна із Сторін самостійно несе відповідальність за власними обов'язками перед третіми особами.

5.3. "Перевізник" несе відповідальність за недотримання безпеки дорожнього руху, матеріальну відповідальність за спричинену шкоду та нанесенні збитки при перевезенні пасажирів і роботі на маршруті згідно з діючим законодавством.

5.4. Сторони не несуть відповідальності за порушенням своїх зобов'язань за цим Договором, якщо воно сталося не з їх вини.

5.5. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо невиконання чи неналежне виконання зумовлено дією обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин).

Сторона, для якої склалися форс-мажорні обставини, приймає на себе зобов'язання не пізніше 3-х календарних днів з дати настання таких обставин повідомити іншу Сторону у письмовій формі.

6. ДОДАТКОВІ УМОВИ

6.1. Усі зміни і доповнення до цього Договору оформлюються шляхом укладення додаткової угоди оформленої у письмовій формі і підписаної Сторонами, яка являється його невід'ємною частиною.

6.2. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються уповноваженими належним чином представниками Сторін у 10 денний термін з дня отримання про це будь якою із Сторін Договору письмового повідомлення.

6.3. Усі спори, що пов'язані з цим Договором вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

Якщо спір не може бути врегульований чи вирішений шляхом переговорів, він вирішується виключно у судовому порядку визначеному чинним законодавством України.

6.4. Дія договору припиняється у разі:

6.4.1. Закінчення строку дії Договору;

6.4.2. Банкрутства "Перевізника";

6.4.3. Анулювання "Перевізнику" ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування;

6.4.4. Відмови Сторін за взаємною згодою в будь - який момент від виконання Договору, що оформлюється в тому ж порядку, що і укладання

Договору.

6.5. Договір може бути розірваний до закінчення терміну його дії (достроково):

6.5.1. За погодженням Сторін, що оформлюється окремою письмовою угодою;

6.5.2. На вимогу однієї із Сторін у разі невиконання або порушення іншою Стороною своїх зобов'язань за Договором, що підтверджується письмово;

6.5.3. За рішенням суду та з інших підстав, передбачених законодавством України;

6.5.4. Про дострокове розірвання Договору Сторона яка є ініціатором цього, письмово попереджає іншу Сторону не менш ніж за 30 календарних днів. Після закінчення 30-ти денного терміну Договір вважається розірваним;

6.5.5. У разі зміни юридичної адреси, Сторона зобов'язана у 10-денний термін повідомити про це іншу Сторону.

6.6. У разі реорганізації "Перевізника" всі його права та обов'язки за цим договором переходять до його правонаступника.

6.7. Відносини не врегульовані цим Договором, регулюються Сторонами відповідно до чинного законодавства.

7. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

7.1. Цей Договір набуває чинності з 31 жовтня 2013 року.

7.2. Договір укладений терміном до «30» жовтня 2018 року (тридцятого жовтня дві тисячі вісімнадцятого року).

7.3. Закінчення строку дії договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії договору.

Договір складений у двох оригінальних примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної Сторони.

Один примірник Договору зберігається у "Замовника", другий у "Перевізника".

8. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

"ЗАМОВНИК"

Дніпропетровська обласна
державна адміністрація

Юридична та поштова адреса:

49004, м. Дніпропетровськ,
пр. Кірова, буд. 1
тел. 742-80-88, 742-83-86,
факс 742-87-73

"ПЕРЕВІЗНИК"


Публічне акціонерне товариство
«ПІВНІЧТРАНС»

Юридична та поштова адреса:

65025, Одеська область,
м. Одеса
21 км. Старокиївської дороги
Ідентифікаційний код: 055235515543
тел. факс (048) 729-59-81

ПІДПИСИ СТОРІН

За ЗАМОВНИКА
Заступник голови
облдержадміністрації


М.П. О.С.БУРІК



За ПЕРЕВІЗНИКА
М.П. МАКСИМЕНКО