



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

21.07.2014 № 053-4973
на № _____ від _____

Заступнику голови Київської
міської державної адміністрації
Костюку М.Д.

Шановний Михайле Дмитровичу!

На виконання Вашого доручення від 17.07.2014 № 15299/3 стосовно виконання завдань, визначених протоколом доручень № 008/32, напрацьованих під час наради з розгляду проблемних питань, що виникли під час реалізації єдиної загальноміської автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів у наземному та підземному міському пасажирському транспорті міста Києва («Електронний квиток») Департамент транспортної інфраструктури повідомляє наступне.

На виконання п.2 Протоколу надсилаємо Вам пропозиції з підвищення рівня оплати за транспортні послуги, надані Інвестором проекту ТОВ «Альфа пей термінал».

На виконання п.3 КП «Київський метрополітен» надано проект правил користування метрополітеном, який на даний час опрацьовується. КП «Київпаstrans» надасть найближчим часом до Департаменту транспортної інфраструктури проект правил користування громадським транспортом в м. Києві з врахуванням внесення змін в існуючу нормативно-правову базу в частині порядку оплати пасажирями проїзду в громадському транспорті.

На виконання п. 7 КП «Київпаstrans» надано порівняльну таблицю до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176, порівняльну таблицю до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», порівняльну таблицю до Наказу від 09.10.2006 № 329 Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України «Про затвердження Правил користування трамваем і тролейбусом у містах України». Доцільність внесення змін до вищевказаних докумеентів опрацьовується Департаментом транспортної інфраструктури. КП «Київський метрополітен» ініційовано робочу зустріч, з метою вирішення вказаного

питання, за участю представників Департаменту та Інвестора проекту. Зважаючи на відсутність юриста з боку Інвестора прийнято рішення про перенесення робочої наради.

На виконання п. 8 Департаментом економіки та інвестицій проведено нараду з питання забезпечення перерахування Інвестором прийнятих коштів на розрахункові рахунки КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrанс» при оплаті за різними видами проїзних квитків та розподілу коштів між учасниками проекту «Електронний квиток», тому пропозиція від підпорядкованих підприємств – розподіляти кошти відповідно до рішень, прийнятих за результатами цієї наради (протокол № 050/06-3992).

Разом з цим КП «Київський метрополітен» надіслано пропозиції щодо внесення змін до інвестиційного Договору. Після опрацювання фахівцями Департаменту транспортної інфраструктури їх буде надіслано до Департаменту економіки та інвестицій для розгляду на інвестиційній комісії.

На виконання п. 9 направляємо Вам узагальнену інформацію щодо варіантів видів проїзних квитків для сплати за проїзд для запровадження в проєкті «Електронний квиток», з використанням світового досвіду.

Що стосується п. 13, то запровадження «нульового квитка» або інших технічних засобів для обліку проходів пільгових категорій пасажирів можливе після внесення відповідних змін до Правил надання транспортних послуг, над чим ведеться робота. Що стосується КП «Київський метрополітен», то для обліку пасажирів, які є мешканцями м. Києва та користуються правом безоплатного проїзду на підставі Законів України, проїзд має здійснюватися за «Картками киянина» або спеціалізованими неперсоніфікованими картками з безконтактним інтерфейсом (наприклад для представників правоохоронних органів), однак необхідно внести зміни у відповідні нормативні акти з метою виключення можливості проїзду в метрополітені за посвідченням. Станом на сьогодні розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг міським електричним транспортом». Що стосується КП «Київпаstrанс», то на даний час вказане підприємство готує відповідні матеріали.

Додаток: 62 арк.

З повагою

Директор



О. Бортник