



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-71-25, 202-71-17, факс 279-89-28, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527

21.09.2014 № 001-1377

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Працівникам автобусного парку  
№ 6 КП «Київпаstrанс»  
вул. Полярна, 20, м. Київ, 04655

Про збереження автобусного  
парку № 6 КП «Київпаstrанс»

У виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) розглянуто колективне звернення працівників автобусного парку № 6 КП «Київпаstrанс» стосовно збереження автобусного парку. За результатами опрацювання питання повідомляємо.

Частину споруд автобусного парку № 6, зокрема нежитловий будинок КПП для автомобілів нових модифікацій разом з комунікаціями на вул. Полярній, 20, літ. Р відчужено шляхом продажу на аукціоні за конкурсом відповідно до Програми приватизації комунального майна територіальної громади міста Києва на 2011–2012 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 31.03.2011 № 100/5487, зі змінами, внесеними рішенням Київської міської ради від 16.02.2012 № 122/7459.

Рішення Київської міської ради від 20.09.2012 № 81/8365 «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному підприємству «Досвід» на вул. Полярній, 20 (літ. Р) в Оболонському районі м. Києва для реконструкції нежитлового будинку КПП під торговий комплекс будівельних та господарських матеріалів», від 01.11.2012 № 396/8680 «Про передачу приватному підприємству «Досвід» земельної ділянки для реконструкції нежитлового будинку КПП під торговий комплекс будівельних та господарських матеріалів на вул. Полярній, 20 (літ. «Р») в Оболонському районі м. Києва» та від 13.11.2013 № 480/9968 «Про майнові питання, пов'язані з будівництвом автобусного парку на житловому масиві Троєщина» прийнято з дотриманням вимог Земельного кодексу України, законів України «Про приватизацію невеликих державних підприємств (малу приватизацію)» та «Про місцеве самоврядування в Україні».

Залучення інвестора здійснено на підставі розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.01.2014 № 15 «Про проведення інвестиційного конкурсу із залучення

інвестора до будівництва торговельного комплексу на вул. Полярній, 20 в Оболонському районі» та від 21.05.2014 № 630 «Про затвердження переможця конкурсу із залучення інвестора до будівництва торговельного комплексу на вул. Полярній, 20 в Оболонському районі», які відповідають вимогам рішення Київської міської ради від 24.05.2007 № 528/1189 «Про затвердження Положення про порядок проведення інвестиційних конкурсів для будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва» та згідно з якими переможцем конкурсу визначено ТОВ «Епіцентр К».

У зв'язку з переходом права власності на нежитловий будинок згідно з рішенням Київської міської ради від 01.11.2012 № 396/8680 із постійного користування КП «Київпастрас» вилучено частину земельної ділянки автобусного парку № 6.

Стосовно передислокації цього автобусного парку повідомляємо, що на сьогодні житловий масив Троєщина є найбільшим у місті Києві за кількістю населення (близько 350 тис. осіб).

За прогнозними даними, в результаті інтенсивної розбудови цього мікрорайону як житловими, так і промисловими об'єктами з відповідною інфраструктурою чисельність його населення у 2025 році становитиме орієнтовно 500 тис. осіб.

КП «Київпастрас» щоденно організовує роботу на маршрутах житлового масиву Троєщина понад 200 одиниць рухомого складу (автобусів, тролейбусів та трамваїв) з тенденцією суттєвого збільшення. Послугами цього перевізника користується переважна більшість населення мікрорайону. Водночас Деснянський район не має жодного комунального транспортного підприємства з перевезення пасажирів (ні автобусного парку, ні тролейбусного чи трамвайного депо).

Ще з 1997 року визначалася необхідність будівництва тролейбусно-автобусного парку на житловому масиві Вигурівщина-Троєщина, що підтверджується як попереднім Генеральним планом розвитку м. Києва до 2000 року, Генеральним планом розвитку м. Києва до 2020 року, так і розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.05.2007 № 621 «Про надання дозволу на проектування та будівництво нового тролейбусно-автобусного парку на житловому масиві Вигурівщина-Троєщина у Деснянському районі», яким передбачалося резервування відповідних земельних ділянок у промисловій зоні житлового масиву Троєщина.

Автобусні пасажирські перевезення на території житлового масиву Троєщина в основному здійснює автобусний парк № 6 КП «Київпастрас», що розташований на житловому масиві Оболонь і значно віддалений від центру формування пасажирських перевезень. У разі перенесення автобусного парку на житловий масив Троєщина відбудеться зміна протяжностей нульових рейсів, зокрема скоротяться нульові рейси маршрутів №№ 21, 46, 60, 61, 73, 98, 101, що суттєво зменшить експлуатаційні витрати.

Після проведення реконструкції контактної мережі житлових масивів Виноградар та Оболонь із заміною автобусного сполучення маршрутом № 102 на тролейбусне вивільнені автобуси підсилять діючі маршрути та поліпшать транспортний зв'язок житлового масиву Троєщина з іншими районами міста. Одночасно зменшиться кількість рухомого складу автобусного парку № 6 на маршрутній мережі правобережної частини міста, хоча вже на сьогодні переважна більшість рухомого складу парку працює на автобусній маршрутній мережі лівобережної частини міста.

Слід зазначити, що автобусний парк № 6 є найзбитковішим серед усіх автобусних парків КП «Київпастранс».

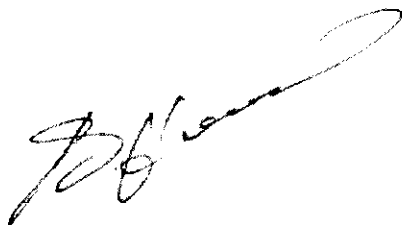
Новий парк на території житлового масиву Троєщина потужністю орієнтовно 170 одиниць автобусів великої та надвеликої місткості дасть змогу оптимізувати маршрутну мережу та логістику пасажирських перевезень, суттєво зменшивши непродуктивні пробіги транспортних засобів (економія пально-мастильних матеріалів, раціональне використання робочого часу водіїв), підвищити ефективність використання робочого часу основних працівників процесу перевезень (водіїв, кондукторів), більш оперативно реагувати на нештатні ситуації, зокрема і на маршрутах електротранспорту.

Крім того, сучасні енергозберіжні технології, з використанням яких побудовано автобусний парк, значно зменшать витрати коштів на його утримання.

Додатково інформуємо, що на теперішній час автобусний парк № 6 працює у штатному режимі. Питання його ліквідації не розглядається.

З повагою

Голова



В. Кличко