



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5

Вих. № 03-07/14

«14 » липня 2014р.

Київська міська державна
адміністрація
17.07.2014 № 17506



Голові Київської міської
державної адміністрації
Кличку В.В.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Віталію Володимировичу!

На даний час із-за часткового перекриття вулиці Хрещатик в центрі міста не курсує громадський транспорт.

Вже більше п'яти місяців маршрути автобусів, які курсують вулицею Грушевського, працювали за скороченою схемою:

№ 24к – «Києво-Печерська Лавра – Європейська пл.»;

№ 62 – «Ботанічний сад – Контрактова площа».

Тільки в травні 2014 року маршрути було подовжено до Європейської площі та Контрактової площі (до цього вони працювали до станції метро «Арсенальна» через перекриття вулиці Грушевського).

Зважаючи на той факт, що зупинка на Європейській площі знаходиться у досить незручному місці, і багато пасажирів змушені йти пішки до Майдану Незалежності, вулиці Богдана Хмельницького, необхідно забезпечити зручне сполучення цих вулиць громадським транспортом.

Крім цього, біля вулиць Шовковичної, Садової та Липської знаходиться багато офісів, в тому числі Кабінет Міністрів України та комітети Верховної Ради України. Велика частка працівників цих установ не має власного автотранспорту та користується громадським транспортом.

Зменшення кількості пасажирів призвело до зменшення збору виручки КП «Київпастранс» на центральних маршрутах та змусило киян користуватися метрополітеном для поїздки на 1-2 станції, що призводить до перевантаження пересадочних вузлів метрополітену.

Слід додати той факт, що сполучення району станції метро «Арсенальна» з вулицею Хрещатик більш зручне та швидке лише наземним транспортом,

оскільки на станції метро «Арсенальна» - 2 марші ескалаторів, а на станції метро «Хрещатик» - від 1 до 2 маршів, що робить поїздку досить тривалою.

Зважаючи на численні звернення киян, прошу вирішити питання транспортного забезпечення центральної частини міста: для більш зручного сполучення з Майданом Незалежності. Це можна здійснити дуже просто: організувати роботу маршруту автобуса № 24а від Києво-Печерської Лаври через станцію метро «Арсенальна» по вулиці Грушевського – Кріпосному провулку – вулиці Інститутській до перехрестя з вулицею Банковою.

Оскільки вулиця Інститутська перекрита для наскрізного проїзду автомобілів з боку вулиці Хрещатик, ніяких проблем для автомобільного руху подовження маршруту не складе. Крім цього, перехрестя вулиці Інститутської та Банкової – досить велике для забезпечення розвороту великих автобусів ЛАЗ-A183D1 довжиною 12 метрів.

Окремо прошу звернути увагу на те, що ще деякий час вулиця Хрещатик буде перекрита для руху транспорту, і подовження маршруту дозволить частково забезпечити громадським транспортом вулицю Хрещатик та прилеглі вулиці, адже від перехрестя вулиці Інститутської з Банковою до Майдану Незалежності – лише 550 метрів, що перебуває в межах пішохідної доступності до центральної площі.

В той же час, для забезпечення зв'язку Києво-Печерської Лаври з Європейською площею можна залишити маршрут № 24 «Києво-Печерська Лавра – Європейська площа».

Зважаючи на викладене вище, прошу доручити відповідним підрозділам Київської міської державної адміністрації вирішити питання організації автобусного маршруту № 24а до перехрестя вулиць Інститутської та Банкової, забезпечивши роботу за трасою «Києво-Печерська Лавра – вулиця Банкова».

Це дозволить значно поліпшити транспортне забезпечення киян та гостей столиці, зменшить збитки комунального підприємства «Київпастранс», знизить навантаження на центральні станції та пересадочні вузли метрополітену та дозволить організувати більш зручне сполучення центральних органів влади з Київською міською державною адміністрацією.

Про результати розгляду звернення прошу повідомити мене письмово у встановлений законодавством 10-денний строк.

Додаток: Схема автобусного маршруту № 24а та № 24.

Народний депутат України

В. ПИЛИПІШИН

Додаток 1. Схема автобусного маршруту № 24а та № 24

Схема

Міського автобусного маршруту звичайного режиму № 24а
Музей історії Великої Вітчизняної війни – вулиця Банкова

