

№ 11 від 14 липня 2014 р.Голові Київської міської
державної адміністрації
Кличку В. В.

Щодо інвестиційного проекту «Електронний квиток»

Шановний Віталію Володимировичу!

Київською міською державною адміністрацією в лютому-квітні 2013 р. проведено конкурс із залучення інвестора для створення єдиної загальноміської автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів у наземному та підземному міському пасажирському транспорті «Електронний квиток» (далі – проект). За результатами конкурсу із його переможцем було укладено інвестиційний договір.

Однак, вже впродовж більше року реалізація проекту проводиться інвестором зі значним порушенням положень договору. Зокрема, вже майже на півроку затримано завершення розроблення проектно-конструкторської документації. Оскільки однією із цілей реалізації проекту є збільшення обсягів виручки, яку отримує місто від оплати за проїзд, зволікання із впровадженням проекту призводить до втрати містом щонайменше 30 млн. грн. щомісячного доходу від оплати за проїзд.

Зважаючи на наведене вище, консорціум «АСТЕК» вважає необхідним запропонувати альтернативний проект із впровадженням вже у грудні поточного року основного етапу проекту, що ґрунтуватиметься на вже впроваджених консорціумом у м. Києві рішеннях, які довели свою ефективність та працездатність на Борщагівській та Троєщинській лініях швидкісного трамваю, у автобусах автобусного парку №6 КП «Київпастранс», а також у Київському метрополітені.

Впровадженням вказаних реалізованих у м. Києві проектів автоматизованого збору виручки на транспорті доведено гарантоване збільшення збору виручки. Тому є підстави брати перевірені практикою результати до розрахунку у вказаному інвестиційному проекті.

Пропонуємо поетапне впровадження проекту. Оскільки метрополітен перевозить на 20% пасажирів більше, ніж КП «Київпастранс», а збір виручки у метрополітені майже втричі більший, то, очевидно, що саме наземний транспорт є головним джерелом підвищення збору виручки. Тож, запровадження проекту спочатку на наземному транспорті (на відміну від пропозиції діючого інвестора) пропонується у якості першого етапу проекту, який вже у цьому році дасть збільшення обсягів збору виручки: КП «Київпастранс», починаючи з грудня 2014 р, отримуватиме щонайменше на 15% більше виручки за перевезення пасажирів.

Загальна вартість проекту, що пропонується консорціумом «АСТЕК» становить **91 681 000 грн.**, загальний термін реалізації - 10 місяців.

Більш докладний опис проекту додається до листа.

Київська міська державна
адміністрація
16.07.2014 № 17388

З повагою,

Виконавчий директор



Бородуліна Л. В.

