

008-1087  
04.07.2014

Голові Київської міської  
державної адміністрації  
Кличку В.В.

Шановний Віталію Володимировичу!

На виконання доручення Київської міської державної адміністрації від 06.04.2014 № 13557 щодо переліку проблемних питань в частині транспортної інфраструктури, які були порушені керівниками промислових підприємств під час зустрічі з головою Київської міської державної адміністрації, інформую про наступне.

Пункт 4.1. З метою покращення транспортного обслуговування працівників ПрАТ «ФАНПЛИТ» по запропонованому шляху слідування за сприяння Департаменту транспортної інфраструктури було організовано роботу автобусного маршруту регулярних спеціальних перевезень.

За результатами аналізу роботи маршруту встановлено, що максимально за рейс перевозилось сім пасажирів, а мінімальна кількість – два пасажери, що надзвичайно мало для функціонування такого автобусного маршруту.

Беручи до уваги викладене, після погодження з ПрАТ «ФАНПЛИТ», роботу вищезазначеного маршруту було припинено.

Пункт 4.2. Що стосується безперешкодного цілодобового проїзду вантажного транспорту вказаного підприємства у літній період по м. Києву інформую, що відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 07.07.2012 № 1173 «Про обмеження руху великовагового автотранспорту на вулицях і дорогах м. Києва у зв'язку з підвищенням температури повітря» та з метою недопущення руйнування дорожнього покриття на вулично-дорожній мережі столиці в період тривалої спекотної погоди (температура повітря понад +28°C) силами Державтоінспекції м. Києва вводиться заборона руху великовагового транспорту загальною вагою понад 24 т і навантаженням на вісь більш ніж 7 т по вулицям та дорогам м. Києва з 10.00 год. до 22.00 год.

Вищезгадане обмеження руху вантажного транспорту має періодичний характер виключно у разі настання відповідних спекотних погодних умов.

Тому, оформлення перепусток або дозволів для вантажних транспортних засобів ПрАТ «ФАНПЛИТ», які перевозять лісоматеріали, з метою можливості цілодобового в'їзду до м. Києва з Бориспільського та Броварського напрямків на цей час є передчасним та створить прецедент порушення умов економічної конкуренції.

Пункт 4.3. Стосовно виконання ремонтних робіт на ділянці вул. Будіндустрії від Т-подібного перехрестя з вул. Інженерною до тупику інформую, що КП ШЕУ «Магістраль» проведено огляд вказаної ділянки дороги та запропоновано на розгляд ініціативної групи зацікавлених підприємств два варіанти проведення ремонту.

Після погодження одного з варіантів ремонту, КП ШЕУ «Магістраль» на договірних умовах виконає ремонт зазначеної ділянки дороги по вул. Будіндустрії.

Пункт 4.4. За результатами проведеного аналізу було встановлено, що дорожній знак 3.1 «Рух заборонено» на примиканні вул. Полярної до дороги-дублера вул. Богатирської було демонтовано на вимогу УДАІ ГУ МВС України в м. Києві від 26.05.2011 № 104. Однак, з метою поліпшення організації дорожнього руху біля хлібокомбінату № 10, наразі фахівцями комунальних підприємств дорожньо-транспортного комплексу розглядається можливість поновлення вказаного дорожнього знаку.

Враховуючи викладене, та з урахуванням наявності існуючого проїзду між дорогою-дублером та вул. Богатирською поблизу заводу «Оболонь» та хлібокомбінату № 10, облаштування додаткового проїзду є недоцільним.

Враховуючи викладене, прошу Вас, шановний Віталію Володимировичу, зняти з контролю доручення від 06.04.2014 № 13557.

З повагою

Заступник голови Київської  
міської державної адміністрації



М. Костюк