



УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Народного ополчення, 11-А, м.Київ, 03680,

тел.(044) 249-86-95, факс (044) 200-04-70

e-mail: kievoad@ukr.net, веб-сайт: <http://kiev.ukravtodor.gov.ua>, код ЄДРПОУ 26345736

29.12.2016 № 06С/4646 на № 7.2-7-1838 від 27.12.2016

Громадянину
Чагарову Сергію

e-mail:

foi+request-15965-fc9ce8b0@dostup.pravda.com.ua

Служба автомобільних доріг у Київській області (далі – Служба), відповідно до доручення Укравтодору, розглянула Ваше звернення на гарячу лінію Укравтодору від 25.12.2016 р. та повідомляє наступне.

Наприкінці поточного року підрядною організацією – ТОВ «Шляхове будівництво «Альтком» було заплановано закінчити основний комплекс робіт з капітальному ремонту ділянки автодороги М-05 Київ-Одеса, км 17+740 - км 22+150 з влаштуванням світлофорного об'єкту на км 22+150 (Південне кладовище) та відкриттям руху по 6-ти смугам в обох напрямках і закриттям існуючих місць лівовіднесених розворотів шляхом влаштування суцільного транспортного бар'єрного огородження типу «Нью Джерсі» по всій довжині розподільчої смуги до 22 км.

Відсутність місць розвороту на вказаній ділянці призвела б до спрямування транспортних потоків з смт. Чабани, с. Гатного, інших населених пунктів та прилеглих доріг, а також з придорожньої інфраструктури для розвороту на світлофорний об'єкт на км 22+150 (Південне кладовище) з рухом по складній ділянці (підйом-спуск) біля р. Стугна та перепробігом до 14 км.

В умовах зимового утримання доріг дана ситуація могла призвести до ускладнень у русі, утворення заторів, створення серйозної загрози безпеці дорожнього руху та чисельних скарг всіх його учасників.

Стрімкі темпи забудови приміської зони м. Києва та пов'язане з цим різке збільшення кількості транспортних засобів обумовили значний ріст інтенсивності та щільності транспортних потоків. Влаштовані в свій час лівовіднесені розвороти вже не можуть належним чином виконувати свою функцію безпечних місць розвороту. І саме в цих місцях постійно виникають ускладнення у русі та аварійні ситуації. Так, лише за останні 3 роки в місцях розворотів біля закритого перехрестя Гатне-Чабани було скоєно 15 ДТП, при

яких 4 особи загинуло та 1 було травмовано. Саме з цих причин та враховуючи неодноразові нарікання мешканців с. Гатне з приводу організації дорожнього руху на виїзді в напрямку м. Київ і було прийнято рішення про тимчасове світлофорне регулювання на цьому перехресті.

Тому, враховуючи викладене, з метою уникнення зазначених можливих ускладнень у русі, забезпечення відповідного рівня безпеки дорожнього руху та належного транспортного сполучення між населеними пунктами Чабани, Гатне та Київ у зв'язку з ліквідацією в ході капітального ремонту автодороги М-05 Київ-Одеса лівовіднесених розворотів на ділянці км 12 – км 22, Службою автомобільних доріг у Київській області за погодженням з Укравтодором та Управлінням безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності МВС України було прийнято рішення про влаштування тимчасового світлофорного об'єкту на км 15+150 автодороги М-05 Київ-Одеса в межах перехрестя Гатне-Чабани до будівництва транспортної розв'язки на км 15+390, проектування якої вже розпочато.

За дорученням Служби підрядною організацією ТОВ «Візуальні технології» було розроблено відповідну проектно-кошторисну документацію, яку узгоджено у встановленому законодавством порядку.

22 грудня відбулося ввімкнення даного об'єкту в тестовому режимі.

У зв'язку з виникненням у вечірній час ускладнення у русі транспорту по правому проїзду в напрямку з м. Київ, роботу світлофорного об'єкту було тимчасово переведено в попереджувальний режим жовтого миготіння.

На даний час після коригування та забезпечення безпечних та комфортних умов для всіх учасників дорожнього руху та проведення необхідних робіт з коригування режимів роботи об'єкту в години «Пік» з врахуванням інтенсивності руху транспортних потоків з усіх напрямків, робота світлофорного об'єкту в звичайному режимі відновлена.

Просимо вибачення за тимчасові незручності та з розумінням поставитись до даної ситуації. Адже тимчасове світлофорне регулювання саме і є тим необхідним на даний час розв'язанням зазначених транспортних проблем до будівництва запланованої транспортної розв'язки.

Разом з тим з метою зниження рівня аварійності на вказаній ділянці дороги, вжиття невідкладних заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на ділянках автомобільних доріг загального користування з підвищеною аварійністю, забезпечення безперебійної роботи та коригування режимів роботи даного світлофорного об'єкту підрядній організації ТОВ «Візуальні технології» надано відповідне доручення, виконання якого знаходиться на постійному контролі керівництва Служби.

Заступник начальника

з експлуатаційного утримання

О.А. Слободян

Казиміров С.О.
Коляда Ю.М.
249-88-20

