



Тривалість робочого часу	Тривалість	Тривалість
7,58	7,58	7,58
0,48	0,48	0,48
7,49	7,49	7,49
6,46	8,46	6,46
Водій 5, зміна 1	Водій 5, зміна 1	Водій 6, зміна 2
початок зміни	початок зміни	
7:05		
10:35		
11:02	перва	
11:20		
11:35		
11:50		
12:25		
12:58		
13:10		
13:52		
14:11		
14:23		
14:37		
14:50		
15:25		
15:42	закінчення зміни	
15:50		початок зміни
16:00		
16:44		
16:54		
17:26		
18:38		
19:43		
19:52	перва	
20:24		
20:40		
21:52		
22:37	закінчення зміни	
22:44		
22:50		
Тривалість робочого часу		

Тривалість робочого часу	Тривалість	Тривалість
7,58	7,58	7,58
0,48	0,48	0,48
7,49	7,49	7,49
6,46	8,46	6,46
Водій 7, зміна 1	Водій 7, зміна 1	Водій 8, зміна 2
початок зміни	початок зміни	
7:35		
11:05		
11:32	перва	
11:50		
12:05		
12:20		
12:55		
13:28		
13:40		
14:22		
14:41		
14:53		
15:07		
15:20		
15:55		
16:12	закінчення зміни	
16:20		початок зміни
16:30		
17:14		
17:24		
17:56		
19:08		
19:43		
20:22	перва	
14:00		
21:10		
22:52		
23:07	закінчення зміни	
23:14		
16:00		
Тривалість робочого часу		





Тривалість	8:59	Тривалість	6:04
ноч	1:30	ноч	7:14
Перерва/вільноч	8:50	Перерва	9:51
керування водія	10:29	перерва	9:59
Перерва			10:04
показники			10:36
сумарні			10:59
Водій 3, зміна 1			11:47
Водій 4, зміна 2			11:59
початок зміни			13:31
			13:40
			14:02
			14:16
			14:48
			15:39
			16:24
		закінчення зміни	16:27
		початок зміни	16:29
			16:34
			17:33
			19:00
			19:18
			19:43
			20:11
		перерва	20:30
			20:56
			22:34
		закінчення зміни	23:09
			23:20
			23:29
Тодни/хвилини			

Тривалість	8:59	Тривалість	6:04
ноч	1:30	ноч	7:14
Перерва/вільноч	8:50	Перерва	9:51
керування водія	10:29	перерва	9:59
Перерва			10:04
показники			10:36
сумарні			10:59
Водій 1, зміна 1			11:47
Водій 2, зміна 2			11:59
початок зміни			13:31
			13:40
			14:02
			14:16
			14:48
			15:39
			16:24
		закінчення зміни	16:27
		початок зміни	16:29
			16:34
			17:33
			19:00
			19:18
			19:43
			20:11
		перерва	20:30
			20:56
			22:34
		закінчення зміни	23:09
			23:20
			23:29
Тодни/хвилини			

Тривалість	8:59	6:04
Відпочинок	1:30	0:45
Період керування водія	8:50	5:55
сумарні показники	10:29	6:49
Водій 5, зміна 1		Водій 6, зміна 2
початок зміни		
6:13		
7:24		
10:09		
10:20	перерва	
10:34		
10:54		
11:09		
11:57		
12:09		
13:49		
13:50	перерва	
14:12		
14:34		
14:58		
15:49		
16:42	закінчення зміни	
16:37	початок зміни	
16:47		
17:04		
17:43		
19:10		
19:28		
19:53		
20:29	перерва	
20:40		
21:14		
22:44		
23:27	закінчення зміни	
23:40		
23:49		
Тривалість		

Тривалість	8:59	6:04
Відпочинок	1:30	0:45
Період керування водія	8:50	5:55
сумарні показники	10:29	6:49
Водій 7, зміна 1		Водій 8, зміна 2
початок зміни		
6:22		
7:24		
10:09		
10:20	перерва	
10:34		
10:54		
11:09		
11:57		
12:09		
13:49		
13:50	перерва	
14:12		
14:34		
14:58		
15:49		
16:42	закінчення зміни	
16:37	початок зміни	
16:47		
17:04		
17:43		
19:10		
19:28		
19:53		
20:29	перерва	
20:40		
21:14		
22:44		
23:27	закінчення зміни	
23:40		
23:49		
Тривалість		

Тривалість	8:59	6:04
Лінійні/вільні	1:30	0:45
Лінійні/вільні	8:50	5:55
сумарні показники	10:29	6:49
Водій 9, зміна 1		Водій 10, зміна 2
початок зміни		
	6:31	
	7:34	
	10:18	
перерва	10:29	
	10:34	
	11:03	
	11:09	
	11:59	
	12:18	
	13:58	
перерва	13:59	
	14:22	
	14:43	
	15:08	
	15:59	
закінчення зміни	16:51	
початок зміни	16:53	
	16:56	
	17:04	
	17:53	
	18:20	
	18:38	
	18:53	
перерва	19:08	
	19:35	
	19:53	
	20:34	
закінчення зміни	20:36	
	23:42	
	23:50	
	23:55	
Тривалість	8:59	6:04

Тривалість	8:59	6:04
Лінійні/вільні	1:30	0:45
Лінійні/вільні	8:50	5:55
сумарні показники	10:29	6:49
Водій 11, зміна 1		Водій 12, зміна 2
початок зміни		
	6:40	
	7:34	
	10:27	
перерва	10:30	
	10:44	
	11:12	
	11:19	
	11:47	
	12:19	
	14:07	
перерва	14:24	
	14:32	
	14:52	
	15:18	
	16:30	
закінчення зміни	17:00	
початок зміни	17:03	
	17:05	
	17:14	
	18:23	
	19:20	
	19:38	
	19:57	
перерва	20:47	
	20:50	
	21:32	
	22:54	
закінчення зміни	23:45	
	23:50	
	23:55	
Тривалість	8:59	6:04

0:15			
0:10			
0:03	закінчення зміни		
21:50			
21:32			
21:05	перерва		
20:17			
18:58			
18:50			
18:43			
17:44			
17:23			
17:21	початок зміни		
17:18	закінчення зміни		
16:50			
15:38			
15:10			
14:52			
14:34	перерва		
14:25			
12:39			
12:07			
11:49			
11:30			
11:14			
10:55	перерва		
10:45			
7:54			
6:58	початок зміни		
	Водій 13, зміна 1	Водій 14, зміна 2	
6:49	сумарні показники		
10:29	Водій 15, зміна 1		
8:50	Період керування водія		
1:30	Перерва/відпочинок		
8:59	Тривалість робочого часу		

0:15			
0:10			
0:03	закінчення зміни		
21:50			
21:32			
21:05	перерва		
20:17			
18:58			
18:50			
18:43			
17:44			
17:23			
17:21	початок зміни		
17:18	закінчення зміни		
16:50			
15:38			
15:10			
14:52			
14:34	перерва		
14:25			
12:39			
12:07			
11:49			
11:30			
11:14			
10:55	перерва		
10:45			
7:54			
6:58	початок зміни		
	Водій 15, зміна 1	Водій 16, зміна 2	
6:49	сумарні показники		
10:29	Водій 15, зміна 1		
8:50	Період керування водія		
1:30	Перерва/відпочинок		
8:59	Тривалість робочого часу		

Тривалість	8:59	4:34
Відпочинок	1:30	0:45
Перерва/відпочинок	8:50	4:25
Перерва/керування водія	10:29	5:19
сумарні показники	Водій 17, зміна 1	Водій 18, зміна 2
початок зміни		
7:16		
8:24		
11:03	перерва	
11:25		
11:34		
11:48		
12:09		
12:37		
13:49		
14:43	перерва	
14:54		
15:22		
15:28		
15:58		
16:57		
17:36	закінчення зміни	
17:39	початок зміни	
17:41		
17:54		
18:13		
18:20		
18:48		
19:37		
19:53	перерва	
20:22		
20:38		
22:44		
22:51	закінчення зміни	
22:55		
23:00		
Тодинні/хвилини		

Тривалість	8:59	4:34
Відпочинок	1:30	0:45
Перерва/відпочинок	8:50	4:25
Перерва/керування водія	10:29	5:19
сумарні показники	Водій 19, зміна 1	Водій 20, зміна 2
початок зміни		
7:16		
8:24		
11:03	перерва	
11:25		
11:34		
11:48		
12:09		
12:37		
13:49		
14:43	перерва	
14:54		
15:22		
15:28		
15:58		
16:57		
17:36	закінчення зміни	
17:39	початок зміни	
17:41		
17:54		
18:13		
18:20		
18:48		
19:37		
19:53	перерва	
20:22		
20:38		
22:44		
22:51	закінчення зміни	
22:55		
23:00		
Тодинні/хвилини		









АКТ

Відповідності паспорта автобусного маршруту №85 „Набережна – вул. Чумаченка”

(назва маршруту)

умовам перевезень

Комісія в складі:

Голови комісії

Дроздова Ю.В. – начальник управління з питань транспортного

забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради

(прізвища, імена, по батькові, посада)

та членів комісії:

Велігош В.М. – заступника начальника управління Укртрансінспекції у

Запорізькій області, заступника Голови ліквідаційної комісії

Головавотрансінспекції

(прізвища, імена, по батькові, посада)

Мар'їна В.Т. – директора ТОВ „Правекстар”.

(прізвища, імена, по батькові, посади, найменування підприємства, організації)

ознайомилася з паспортом маршруту №85 „Набережна – вул. Чумаченка”

(назва кінцевих зупинок)

і встановила, що матеріали та дані, які містяться в паспорті, відповідають фактичним параметрам маршруту, вимогам безпеки та умовам перевезень пасажирів та рекомєндує організатору регулярних перевезень, виконавчому комітету Запорізької міської ради, затвердити паспорт маршруту.

(найменування)

Голова комісії

Члени комісії



Ю.В. Дроздов (підпис, прізвище, ініціали)

В.М. Велігоша (підпис, прізвище, ініціали)

В.Т. Мар'їна (підпис, прізвище, ініціали)

Паспорт містить 29 *пробіть дев'*  
сторінок пронумерованих та  
прошнурованих

Начальник управління з питань  
транспортного забезпечення та  
зв'язку міської ради

*[Signature]*  
Ю.В.Дроздов

«26» 04 2013 р.

Керівник автопідприємства

(назва підприємства)  
ТОВ «Правекстар»

*[Signature]* В.Т.Мар'їн  
(підпис, МП) (ПІБ)

«22» 11 2012р.

