

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Коефіцієнт, що враховує зміну витрат на заробітну плату працівників, зайнятих на управлінні та обслуговуванні будівельного виробництва при розрахунку загальноновиробничих витрат=0,4123								
	Коефіцієнт, що враховує зміну інших витрат загальноновиробничих витрат на величину, яка відноситься до утримання та обслуговування апарату управління відокремлених виробничих структурних підрозділів будівельної організації=0,7821								
	Розділ . Участок №1. Сторона від автопарку								
1	Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм	PH18-12-7	100м2	8,07	731,94	74,68	657,26 118,18	5907	35,83 42,98
2	Улаштування дорожніх корит коритного профілю вручну, глибина корита до 250 мм	PH18-12-11	100м2	0,89	1678,28	1628,85	49,43 7,82	1494	86,19 0,3
3	Навантаження ґрунту екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	PH20-41-1	100 т	0,2492	1311,70	61,84	1249,86 226,93	327	0,99 2,56
4	Перевезення ґрунту до 10 км	С311-10 варіант 1	т	250,88	39,38	-	39,38 3,71	9880	- 40,39
5	Улаштування одношарових основ товщиною 15 см із щебенувої суміші ЩПС С-7	PH18-23-9	100м2	8,96	8148,66	126,16	1209,11 188,72	73012	64,08 66,44
6	Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей	PH18-43-1	100м2	6,67	838,56	151,87	637,60 116,15	5593	48,58 30,06
7	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1	PH18-43-2 К=2	100м2	6,67	2,99	1,00	-	20	0,32
8	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1	С1421-9837 варіант 1	т	79,373	1569,78	-	-	124598	-
	Разом по розділу Участок №1. Сторона від автопарку							220831	235,99 182,73