



АПАРАТ  
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, приймальня (044) 202-74-66, 202-75-13, факс 202-75-38  
E: mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 37853361

04.07.2014 № 010-428

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ [foi+request-1306-f86932d4@dostup.pravda.com.ua](mailto:foi+request-1306-f86932d4@dostup.pravda.com.ua) Кузнецов С.

Шановний пане Святославе!

До виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надійшов Ваш запит на отримання публічної інформації, який зареєстровано в управлінні інформаційного забезпечення та доступу до публічної інформації 01.07.2014 за № 1067(з).

За результатами розгляду надсилаємо копію запитуваного листа.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

перший заступник  
керівника апарату

А.Почтарьов

Вик. Баранова К.О.



Товариство з обмеженою відповідальністю «ПЛАСІС»  
Р/р 26509300266565в ФГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ПО  
ВАТОЩАД м. Київ МФО 322669 ЄДРПОУ 37722813  
Адреса: 03680 м. Київ, вул. Смольна, 9-Б  
тел./факс: +380 44 492-94-97  
www.plasys.com.ua  
info@plasys.com.ua

Київська міська державна  
адміністрація  
26.06.2014 № 15338



Вих. № 10-06  
від 23.06.2014

Київському міському голові  
Кличко В.В.

Шановний Віталію Володимировичу!

ТОВ «ПЛАСІС» – системний інтегратор в області автоматизації продажу засобів оплати та проходу пасажирів в усіх видах транспорту. Фахівцями нашої компанії було розроблено, виготовлено та впроваджено модернізовану систему оплати і проходу пасажирів.

Незважаючи на позитивні результати та досвід роботи, впроваджена сьогодні система оплати проїзду і проходу пасажирів у КП «Київський метрополітен» не відповідає в повній мірі вимогам сьогодення, проте, являє собою технологічне підґрунтя для модернізації та розширення зазначених показників.

Навесні 2013 року, КМДА було проведено «зачинений» інвестиційний конкурс щодо впровадження автоматизованої системи оплати проїзду та проходу пасажирів на усіх видах транспорту м. Києва. В травні того ж року був підписаний договір між КМДА та компанією «Альфа Пей», лобійована п. Кернесом. Однією з умов цього договору є відсоток винагороди «Альфа Пей» від доходу за перевезення пасажирів, що становить 8,47% і є вкрай не вигідною умовою ані муніципальним перевізникам, ані Київській адміністрації. Більше того, протягом 10 місяців компанія «Альфа Пей» не впровадила жодне технічне рішення та досі не надала аргументовану концепцію модернізації АСОП.

Надійні, технологічні рішення від компанії «ПЛАСІС» вже більше року успішно експлуатуються в КП «Київський метрополітен» та сприяли покращенню якості обслуговування пасажирів, підвищенню зручності, надійності та ефективності роботи системи АСОП. І як результат, зменшили операційну витратну частину перевізника (персонал, обслуговування, ремонт) на 16%.

Основною метою технологічних рішень, розроблених спеціалістам ТОВ «ПЛАСІС» щодо впроваджуваної програми модернізації автоматизованої системи оплати проїзду пасажирів є принципове поліпшення експлуатаційних характеристик системи, а саме надійності (сучасна елементна, апаратна та програмна база), економічної ефективності (зменшення профільних операційних витрат на 37-42 %, оптимізація чисельності персоналу), захищеності (крипто-захист інформації та неможливість клонування проїзних квитків), спрощення експлуатації (масштабована система), а також забезпечення можливості роботи з перспективними технологіями оплати проїзду (RFID, NFC, EMV), в тому числі безготівковими.

тел./факс : +380 44 492-94-97  
www.plasys.com.ua  
info@plasys.com.ua



Товариство з обмеженою відповідальністю «ПЛАСІС»  
Р/р 26509300266565 в ФГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ПО  
ВАГОЩАД м. Київ МФО 322669 ЄДРПОУ 37722813  
Адреса: 03680 м. Київ, вул. Смольна, 9-Б  
тел./факс: +380 44 492-94-97  
[www.plasys.com.ua](http://www.plasys.com.ua)  
[info@plasys.com.ua](mailto:info@plasys.com.ua)

Разом з цим, універсальність рішення полягає в легкій адаптації для будь-яких потреб перевізника та будь-якого виду транспорту (наземний, підземний, залізничний). Всі запропоновані рішення базуються виключно на світових та Європейських трендах автоматизованих систем оплати та проходу пасажирів.

З огляду на вищезазначене, пропонуємо співпрацю у подальшій модернізації та розвитку автоматизованої системи оплати проїзду та проходу пасажирів у КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастрас» для створення Єдиної транспортної простору з уніфікацією засобу платежу за проїзд.

З повагою,  
Директор ТОВ «ПЛАСІС»

О.О. Гнелецький