

008-957
06.06.2014

Голові
Київської міської державної адміністрації

Бондаренку В.Д.

Шановний Володимире Дмитровичу !

На виконання Вашого доручення від 28.05.14 №10791/10 структурний підрозділ Київської міської державної адміністрації - Управління у справах жінок, інвалідів, ветеранів війни та праці спільно з міськими громадськими організаціями інвалідів різних нозологій захворювань окреслили перелік проблемних питань при користуванні київським метрополітеном та шляхи їх вирішення.

Вже понад 5-ть років налагоджена співпраця міських громадських організацій осіб з обмеженими фізичними можливостями з комунальним підприємством „Київський метрополітен”.

Надаємо пропозиції від міських громадських організацій інвалідів для безумовного виконання потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями (різних нозологій захворювань) для роботи метрополітену міста, а саме:

- обладнати входи до існуючих станцій звуковими орієнтирами (пристроями) та передбачити таке обладнання при будівництві нових для забезпечення безперешкодного пересування інвалідів по зору та громадян похилого віку;

- не припиняти обладнання вагонів метрополітену - інформаційними моніторами для інвалідів з вадами слуху та забезпечити контроль за їх роботою (Департамент транспортної інфраструктури). Монітори слугують для надання пасажиром соціальної інформації та повідомлення про станції прямування поїзда, що дуже важливо для осіб з вадами слуху;

- першу та останню сходинки на станціях метрополітену оновлювати по мірі необхідності в яскравий жовтий колір, передбачивши кошти в бюджеті міста Києва на 2015 рік;

- на наради щодо роботи КП „Київський метрополітен” запрошувати представників міських громадських організацій інвалідів.

Міською громадською організацією осіб з вадами зору „Реаресурс” розроблено та надруковано першу схему метрополітену м.Києва по Брайлю

(додається). Кияни з вадами зору звернулися до управління у справах жінок, інвалідів, ветеранів війни та праці з проханням закласти кошти на 2015 рік до міської цільової програми „Соціальне партнерство” для виготовлення вищезазначеної схеми для інвалідів по зору міста для користування у повсякденному житті для вільного пересування містом.

Важливо, щоб КП „Київський метрополітен” і надалі при проектуванні та будівництві нових станцій і виходів на діючих станціях, в обов'язковому порядку вимагав від проектних та будівельних організацій виконання заходів з вільного доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями до об'єктів метрополітену (проектування і облаштування об'єктів метрополітену рельєфними смугами, звуковими орієнтирами, колясочними з'їздами, пандусами, ескалаторами, ліфтами).

Оскільки Україна готує в найближчий час підписання угоди вступу до Євросоюзу, то необхідно розглядати облаштування метрополітену столиці згідно європейських норм та стандартів в плані обслуговування мало мобільних верств населення. А саме: облаштування ліфтами та іншими пристроями, так як це зроблено в Чехії, Польщі, Італії та в інших європейських країнах. Пропонуємо працівникам управління у справах жінок, інвалідів, ветеранів війни та праці та Департаменту транспортної інфраструктури у найближчий час ознайомитися з роботою метрополітену однієї з європейських держав.

Є тверде переконання представників міських громадських організацій інвалідів, що людина з вадами здоров'я повинна мати можливість без сторонньої допомоги користуватися метрополітеном.

Додаток:

- 1.Схема метрополітену по Брайлю.
2. Лист Київської організації УТОГ.

З повагою

Заступник голови



М.Костюк