



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ДЕПАРТАМЕНТ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ДАЛЕКОГО СПОЛУЧЕННЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (44) 465-02-00, 465-02-27

18.06.2018

№ ЦД 0-22-0186/14

Max foi+request-12598-7f191e3c@dostup.pravda.com.ua

Департамент пасажирських перевезень далекого сполучення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» розглянув Ваш інформаційний запит щодо особливості нумерації причіпного вагона Кременчук – Гадяч – Кременчук та повідомляє.

Питання:

Чому причіпний вагон сполученням Кременчук – Гадяч – Кременчук має номер 25, хоча слідує на дільниці Кременчук – Лохвиця – Кременчук фактично четверним або п'ятим у складі поїзда Кременчук – Бахмач – Кременчук?

Відповідь:

Встановлення нумерації причіпних, безпересадкових вагонів у схемах формування пасажирських поїздів є прерогативою ПАТ «Укрзалізниця».

Причіпний, безпересадковий вагон сполученням Кременчук – Гадяч – Кременчук у складі поїзда № 670/669 Кременчук – Бахмач – Кременчук має номер 25 з метою підкреслення його статусу безпересадкового вагона, який причіпляється/відчіпляється до/від складів поїздів на станціях зміни напрямку руху, і якому в автоматизованій системі попереднього продажу проїзних документів АСК ПП УЗ присвоюється окрема «нитка» сполучення, на рівні окремого пасажирського поїзда.

Зауважуємо, що практика надання спеціальної нумерації для групи або окремих причіпних, безпересадкових вагонів є поширеною та буденною. Наприклад, група з 3-х вагонів у сполученні Мінськ – Херсон – Мінськ, яка курсує в складі з 10-ти вагонів поїзда «Інтерсіті» № 766/765 Київ – Херсон – Київ має нумерацію 29, 30, 31, а група вагонів у сполученні Суми – Бердянськ у поїзді з 6-ти вагонів № 776/775 Харків – Київ – Харків – 20, 21 тощо.

Дякуємо за запитання.

В.о. директора Департаменту
пасажирських перевезень
далекого сполучення


Т.В. Пасічник

ЦД, Блінніков 465 02 39

001446