

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України**  
**«Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету і надання**  
**кредитів з державного бюджету, передбачених Державному агентству**  
**автомобільних доріг у 2022 році для реалізації інвестиційних проектів за**  
**рахунок кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав і**  
**міжнародних фінансових організацій»**

**1. Мета**

Збільшення планових призначень за бюджетною програмою Державного агентства автомобільних доріг України за рахунок зменшення обсягів видатків і надання кредитів за іншими бюджетними програмами Укравтодору в межах загального обсягу залучення кредитів (позик), визначеного в додатку № 8 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік».

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України надасть змогу здійснити перерозподіл видатків державного бюджету і надання кредитів з державного бюджету за програмами, в рамках яких відображається реалізація інвестиційних проектів, що підтримуються іноземними державами і міжнародними фінансовими організаціями, та забезпечити ефективне використання кредитних коштів.

**3. Основні положення проекту акта**

За бюджетною програмою за КПКВК 3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні» для реалізації проекту за підтримки Уряду Республіки Польща «Проект з будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг західного регіону, для подальшого якісного поєднання їх з автомобільними дорогами Республіки Польща» у Державному бюджеті України на 2022 рік Укравтодору передбачено 150 000,0 тис. гривень. Станом на день розробки проекту акта у рамках вказаної програми на оплату робіт та послуг використано 120 675,0 тис. грн, а залишок невикористаної суми становить 29 325, 0 тис. грн.

У рамках реалізації цього проекту передбачено виконання робіт у 2022 році в загальній сумі 14 187,53 тис. євро (або 510 790,0 тис. грн з яких 120 675,0 тис. грн сплачено у період до 01.11.2022 та 390 115,0 тис. грн за курсом 36,7386 грн за 1 євро). Отже, для забезпечення реалізації проекту у 2022 році у запланованих обсягах необхідно передбачити додаткові видатки за зазначеною бюджетною програмою на суму 360 790,0 тис. грн.

Водночас за рядом проектів, що підтримуються іноземними державами та міжнародними фінансовими організаціями, вибірку коштів до кінця поточного року не буде здійснено або буде здійснено не в повному обсязі, зокрема:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5762/27/14-22 від 12.11.2022

- за бюджетною програмою за КПКВК 3111620 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-угорському державному кордоні» у зв'язку із закінченням дії міждержавного договору;

- за бюджетною програмою за КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» в рамках спільних з Європейським банком реконструкції та розвитку і Європейським Інвестиційним Банком проектів «Східна Україна: воз'єднання, відновлення та відродження (Проект 3В)» та «Розвиток транс'європейської транспортної мережі» у зв'язку зі сповільненням стану реалізації робіт та впровадження проектів.

Ураховуючи зазначене та керуючись положеннями частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України, розроблено проект розпорядження Кабінету Міністрів України, яким передбачено збільшити річні планові видатки на 2022 рік за спеціальним фондом бюджетної програми за КПКВК 3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні» для реалізації проекту за підтримки Уряду Республіки Польща «Проект з будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг західного регіону, для подальшого якісного поєднання їх з автомобільними дорогами Республіки Польща» на суму 360 790,0 тис. грн шляхом зменшення річних планових видатків за спецфондом бюджетних програм за КПКВК 3111620 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-угорському державному кордоні» на суму 28 215,0 тис. грн та річного кредитування за КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» на суму 332 575,0 тис. гривень.

#### **4. Правові аспекти**

Проект акта розроблено відповідно до частини восьмої статті 23 Бюджетного кодексу України.

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту розпорядження Кабінету Міністрів України не потребує додаткових фінансових ресурсів з Державного бюджету України, не призведе до зміни загальних показників (надходжень та/або витрат) державного бюджету у поточному бюджетному періоді та не вплине на граничний розмір державного боргу України, затверджений Законом України «Про Державний бюджет України на 2022 рік». Перерозподіл буде здійснено в межах загального обсягу залучення кредитів (позик) від іноземних держав, іноземних фінансових установ і міжнародних фінансових організацій у 2022 році, визначеного у додатку № 8 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік».

#### **6. Позиція заінтересованих органів**

Реалізація акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5762/27/14-22 від 12.11.2022

регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект акта не виносився на громадське обговорення.

## 7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації;

стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

Проект акта потребує визначення доцільності проведення антикорупційної експертизи Національним агентством з питань запобігання корупції.

Листом Укравтодору від 02.11.2022 № 2214/1/09-02 проект акта було надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції України (вхідний № 02.11.2022 № 24588) для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи проекту акта.

Рішення Національного агентства з питань запобігання корупції України про проведення антикорупційної експертизи до Укравтодору не надходило.

## 8. Прогноз результатів

Прийняття проекту розпорядження дозволить сплатити Укравтодором та Службою автомобільних доріг у Львівській області у жовтні – грудні 2022 року всі рахунки польських компаній, що фінансуються за рахунок кредиту Уряду Республіки Польща.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5762/27/14-22 від 12.11.2022