



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Валентині ГОЛОВАНЬ

foi+request-100693-a7d6be6d@dostup.pravda.com.ua

Шановна пані Валентино!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш запит на отримання публічної інформації від 17.02.2022 стосовно вжиття заходів задля зменшення корупційних ризиків під час формування ціни та вартості перевезень залізничним транспортом шляхом удосконалення системи тарифоутворення.

Повідомляємо, що згідно з частиною першою статті 1 Закону України «Про доступ до публічної інформації» (далі – Закон) публічна інформація - це відображена та задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених цим Законом.

Питання, порушене у запиті, стосується роз'яснення щодо вжиття заходів задля зменшення корупційних ризиків під час формування ціни та вартості перевезень залізничним транспортом шляхом удосконалення системи тарифоутворення і тому не є публічною інформацією.

Разом з тим інформуємо, що 06.09.2019 народними депутатами України Кіселем Ю. Г. та іншими внесено до Верховної Ради України проект Закону України «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1 від 06.09.2019) (далі – законопроект). Цей законопроект є відправною точкою для здійснення реальних реформ в галузі. Зокрема, він презентує нову модель ринку залізничних перевезень, аналогічну європейським залізничним системам.

Законопроект зокрема передбачає формування нової тарифної політики у сфері залізничного транспорту, а саме державне регулювання тарифу на послуги з доступу до залізничної інфраструктури загального користування з дерегуляцією локомотивної та вагонної складових (формуватимуться на ринкових засадах).



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000020AD32006A5A9800

Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1728/47/10-22 від 22.02.2022

Після прийняття Закону буде напрацьована та прийнята нова нормативно-правова база функціонування галузі, проведена реформа тарифоутворення на послуги залізничного транспорту, запроваджені процедури доступу до ринку.

Водночас повідомляємо, що у 2021 році Мінінфраструктури з метою скорочення диспропорції між рівнями тарифних класів вантажів та їх уніфікації, удосконалення тарифної політики на залізничному транспорті було прийнято:

наказ від 11 серпня 2021 року № 418 «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги», зареєстрований Міністерством юстиції України 13 серпня 2021 року за № 1070/36692;

наказ від 29 жовтня 2021 року № 586 «Про внесення зміни до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги», зареєстрований Міністерством юстиції України 02 листопада 2021 року за № 1408/37030.

Прийняття зазначеного рішення є наступним кроком на шляху ліквідації розподілу вартості перевезення за тарифними класами вантажів, що передбачено Стратегією АТ «Укрзалізниця» на 2019 – 2023 роки.

З повагою

перший заступник Міністра



Василь ШКУРАКОВ