

ПОСАДОВА ІНСТРУКЦІЯ

Провідного інженера з діагностики

Станції технічного обслуговування автобусів КП «Київпастрас»

1. Загальні положення

1.1. Провідний інженер з діагностики Станції технічного обслуговування автобусів (далі – СТОА) належить до професійної групи «Професіонали».

1.2. Призначення на посаду провідного інженера з діагностики, та звільнення з неї здійснюється наказом директора СТОА, за поданням заступника директора та начальника дільниці із дотриманням вимог чинного законодавства про працю.

1.3. Провідний інженер з діагностики підпорядковується безпосередньо начальнику дільниці з діагностики.

1.4. За відсутності провідного інженера з діагностики його обов'язки виконує особа, призначена у встановленому порядку, яка набуває прав та несе відповідальність за належне виконання покладених на неї обов'язків.

1.5. Провідний інженер з діагностики у своїй діяльності керується чинним законодавством України, наказами та інструкціями відповідних галузевих підприємств, цією посадовою інструкцією, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором та іншими нормативними документами, затвердженими у встановленому порядку.

2. Завдання та обов'язки

2.1. Проводить зовнішній огляд транспортного засобу, вузлів та агрегатів, щодо його відповідності ідентифікаційним ознакам.

2.2. Проводить діагностичні роботи при перевірці технічного стану ТЗ.

2.3. Виявляє несправності в роботі транспортного засобу

2.4. Висуває зауваження і рекомендації, щодо коректної і правильної роботи з транспортного засобу

2.5. Проводить підключення діагностичного обладнання до електронних блоків керування АКПП, двигуна та інших систем транспортного засобу.

2.6. Вносить результати перевірки до актів по перевірці транспортного засобу.

3. Права

Провідний інженер з діагностики має право:

3.1. Вносити на розгляд керівництва пропозиції щодо покращення роботи, пов'язаної з обов'язками, що передбачені цією інструкцією.

3.2. На пільги і компенсації за роботу у важких та шкідливих умовах праці згідно з чинним законодавством.

3.3. В межах своєї компетенції повідомляти безпосередньому керівнику про всі недоліки, виявлені в процесі його професійної діяльності, та **ВНОСИТИ** пропозиції щодо їх усунення.

3.4. Удосконалювати свою професійну кваліфікацію у встановленому порядку.

4. Відповідальність

4.1. За неналежне виконання або невиконання своїх посадових обов'язків, що передбачені цією посадовою інструкцією, а також правилами внутрішнього трудового розпорядку, - в межах, визначених чинним законодавством України про працю та адміністративним законодавством України.

4.2. За правопорушення, скоєні в процесі здійснення своєї діяльності, - в межах, визначених чинним, адміністративним, кримінальним та цивільним законодавством України.

4.3. За завдання матеріальної шкоди - в межах, визначених чинним цивільним законодавством України.

5. Повинен знати

5.1. Будову та принципи роботи випробувальних стендів та обладнання..

5.2. Будову агрегатів та систем транспортного засобу, що перевіряються.

5.3. Вимоги нормативних актів, які регламентують показники об'єкта, що перевіряється (ДСТУ 3649-10; ДСТУ 2322-93, Керівництво з експлуатації транспортного засобу).

5.4. Вимоги з інструкцій з охорони праці, протипожежної безпеки.

5.5. Вимоги та правила внутрішнього розпорядку підприємства передбачені в колективному договорі.

6. Кваліфікаційні вимоги

6.1. Профільна, вища чи середня спеціальна освіта, за відсутності профільної освіти сертифікат про підвищення кваліфікації відповідно галузі, стаж роботи 1 рік.

6.2. Вміння користуватися персональним комп'ютером, та діагностичним обладнанням в межах, що забезпечує виконання посадових обов'язків.