

ПОСАДОВА ІНСТРУКЦІЯ
Провідного інженера-технолога
Станції технічного обслуговування
автобусів КП "Київпастрас»

I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.Провідний інженер-технолог належить до професійної групи "Професіонали".

1.2.Призначення на посаду провідного інженера-технолога та звільнення з неї здійснюється наказом директора СТОА за поданням начальника дільниці з діагностики із погодженням заступника директора з дотриманням вимог Кодексу законів про працю України та чинного законодавства про працю.

1.3.Провідний інженер-технолог підпорядковується безпосередньо начальнику дільниці з діагностики.

1.4.В своїй роботі керується «Положенням про технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів автомобільного транспорту», технологічною документацією, нормами та нормативами, які застосовуються при проведенні техобслуговування і ремонту рухомого складу з урахуванням конкретних умов праці, іншими документами, на підставі яких здійснюється підготовка автомобіля до технічної експлуатації, колективним договором.

1.5.За відсутності інженера-технолога його обов'язки виконує особа, призначена у встановленому порядку і набуває відповідних прав, несе відповідальність за належне виконання покладених на неї обов'язків.

II. Завдання та обов'язки

Провідний інженер-технолог:

2.1. Забезпечує виробничі дільниці інструкціями і технологічною документацією на ТО і ремонт рухомого складу.

2.2. Розроблює плани розміщення устаткування, технічного оснащення і організації робочих місць, розраховує виробничі потужності та завантаження устаткування.

2.3. Бере участь у розробленні технічно обґрунтованих норм часу (виробітку) і розцінок на проведення ремонтних робіт і техобслуговування рухомого складу.

2.4. Розроблює технологічні нормативи, інструкції, схеми складання, маршрутні карти, карти технічного рівня та якості продукції та іншу технологічну документацію, вносить зміни до

процесів і режимів виробництва.

2.5. Узгоджує розроблену документацію з дільницями та відділами СТОА.

2.6. Проводить контроль за додержанням технологічної дисципліни на дільницях та правильної експлуатації технологічного устаткування.

2.7. Вивчає передовий вітчизняний та світовий досвід у галузі технології виробництва, розроблює і бере участь у реалізації заходів щодо підвищення ефективності виробництва, спрямованих на скорочення витрат матеріалів, зниження трудомісткості, підвищення продуктивності праці.

2.8. Розглядає раціоналізаторські пропозиції щодо удосконалення технології виробництва і готує висновки про доцільність їх використання в умовах СТОА.

2.9. Виконує окремі службові доручення начальника дільниці з діагностики.

III. Права

Провідний інженер-технолог має право:

3.1. Ознайомлюватися з проектами рішень керівництва підприємства, що стосуються його діяльності.

3.2. Вносити на розгляд директора СТОА пропозиції по вдосконаленню роботи, пов'язаної з обов'язками, що передбачені цією інструкцією.

3.3. В межах своєї компетенції повідомляти начальника дільниці з діагностики про всі виявлені недоліки в діяльності СТОА та вносити пропозиції щодо їх усунення.

3.4. Вимагати та отримувати особисто або за дорученням керівництва СТОА у керівників структурних підрозділів та фахівців інформацію, документи, необхідні для виконання його посадових обов'язків.

3.5. Провідний інженер-технолог дільниці з діагностики повинен постійно підвищувати свій технічний рівень.

IV. Відповідальність

Провідний інженер-технолог несе відповідальність:

4.1. За належне виконання або невиконання своїх посадових обов'язків, що передбачені цією посадовою інструкцією, - в межах, визначених чинним законодавством України про працю.

4.2. За правопорушення, скоєні в процесі здійснення своєї діяльності, - в межах, визначених чинним адміністративним, кримінальним та цивільним законодавством України.

4.3. За завдання матеріальної шкоди - в межах, визначених чинним цивільним законодавством та законодавством про працю України.

V. Провідний інженер-технолог повинен знати:

5.1. Постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з технологічної підготовки і організації виробництва.

5.2. Положення про технічне обслуговування і ремонт рухомого складу.

5.3. Технічне обладнання автобусів.

5.4. Перспективи технічного розвитку СТОА.

5.5. Основне технологічне устаткування і принцип його роботи.

5.6. Стандарти і технічні умови.

5.7. Нормативи витрат матеріалів, палива, енергії.

5.8. Основи винахідництва.

5.9. Керівні матеріали з розроблення й оформлення технічної документації.

5.10. Основи економіки.

5.11. Трудове законодавство.

5.12. Правила та норми охорони праці.

VI. Кваліфікаційні вимоги

6.1. Провідний інженер-технолог повинен мати вищу або середню спеціальну освіту і стаж роботи на технічній посаді не менше 3-х років.

VII. Взаємовідносини (зв'язки) за посадою

7.2. Для виконання обов'язків та реалізації прав інженер-технолог дільниці з діагностики взаємодіє з усіма підрозділами СТОА в межах своєї компетенції.