

Обґрунтування  
розрахункового тарифу (окладні проїзду)  
на автобусному маршруті загального користування  
№ 226 «г. Дніпропетровськ – с. Нурпопівка» довільно  
(назва маршруту)  
Перевізник ПАТ «Дніпротранс АС №4 м. Дніпропетровськ»  
(назва перевізника)  
Режим руху – звичайний.  
1. Система оподаткування – Загальна. ПДВ

1. Інформація щодо перевізника.

1.1. Система оподаткування - Загальна. ПДВ

1.2. Різні витрати:	Тисячі грн.
- загальновиробничі витрати	803,03
- адміністративні витрати	4,50
- витрати на депозитні операції	139,50
- оплата податку АС	316,67
- витрати на отримання ліцензійних карток, тех. паспорту, дозволів, технологій	86,50
- витрати на збут	0,00
- інші витрати	0,00
- фінансові витрати	1331,40
1.3. Кількість автомобільно-годин роботи автобусів за рік	96650

2. Інформація щодо маршруту

2.1	Вид маршруту	Щоденний
2.2	Середня кількість автобусів, працюючих на маршруті	7
2.3	Довжина оборотного рейсу, км	31,00
2.4	Час виконання оборотного рейсу, год.	1,80
2.5	Довжина пільгового проїзду на оборотний рейс, км	4,80
2.6	Час виконання пільгового проїзду на оборотний рейс, год.	0,28
2.7	Довжина оборотного рейсу з урахуванням відстаней пільгового проїзду, км	35,80
2.8	Час виконання оборотного рейсу з урахуванням відстаней пільгового проїзду, год.	1,70
2.9	Припоказки витрат оборотних рейсів:	
	- за добу	31,00
	- за рік	11770,00
2.10	Звичайний проїзд за рік, км	105670,00
2.11	Кількість виконаних пасажирокілометрів	502973,50
2.12	Кількість автомобільно-годин роботи автобусів за рік	2335,60

3. Інформація щодо рухомого складу на маршруті

3.1	Відомості про автобуси:	643 4579 14
3.1.1	Табірність дозволена автобусу, м	7,15
3.1.2	Максимальна кількість автобусів на маршруті	40
3.1.3	Підприємство балансова вартість (з ПДВ), грн.	3700
3.1.4	Відомості:	377
3.1.5	Вартість запчастин (без ПДВ), грн./га	11,75
3.1.6	Вартість запчастиних матеріалів (без ПДВ):	
	- моторні оливи, літра/літ	18,50
	- трансмісійні оливи, літра/літ	52,50
	- енергетичні оливи, літра/літ	35,50
	- допоміжні матеріали, літра/літ	51,50
3.1.7	Відомості:	
	- вартість амортизації (без ПДВ), грн.	2418,67
	- кількість автобусів на маршруті, год.	9

	- експлуатаційна норма середнього ресурсу, км	86000
3.8	Вартість депозитної лінійної батареї (без П/Д), грн.	2312,50
	Кіліватгод. АКБ на 1 Т/О	2
	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ, кіл.	18
	Коефіцієнт корисності	0,97
	Вартість лінійної лінійної експлуатації автобусу, км/год.	2901,83
3.9	Нормативи для розрахунку:	
	- коефіцієнт лінійної плати вхідна відрахування від середньої плати, грн/год.	
	- коефіцієнт плати на вартість з плати, грн/год.	8,29
	- коефіцієнт користування платою для Галузевої угоди	1,931
	- коефіцієнт якості, %	10,05
	- на оплату палива, дер.зборів, %	9,30
	Всього лінійна плата, грн/год.	18,13
	нормативи:	
	- бізнес-лінійна норма витрат, %/год.	13,00
	п.3.1.4 - Робота в інших умовах (коефіцієнт), %	0,05
	п.3.1.5 - Робота, яка потребує додаткових витрат (коефіцієнт), %	10,00
	п.3.1.10 - Для автомобілів, що експлуатуються понад 6 років (коефіцієнт), %	3,00
	норма витрат на експлуатацію лінійної плати:	
	- моторні оливи, л/1000 км	1,40
	- трансмісійні оливи, л/1000 км	0,20
	- спеціальні оливи, л/1000 км	0,03
	- паливний елемент, кг/1000 км	0,15
	- основні експлуатаційні витрати автобусу, км	67000,00

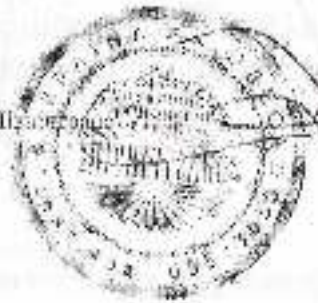
Розрахунок тарифу (вартості проїзду)

№	Стаття витрат	Заказчик, грн за рік
1.	Виробнича собівартість	2321396,89
1.1.	Паливо моторне автомобільне	1451808,10
	- дизель	1333036,14
	- експлуатаційні матеріали	3880,59
	- шини	11787,08
	- аккумулятори, батареї	24195,27
1.2.	Витрати на експлуатацію	115453,78
	- зарплата водія	412433,78
1.3.	Інші витрати на проїзд	122532,01
	Паркування на території водія	150400,00
	Технічне обслуговування та ремонт	139836,18
	Періодичність миль з технічним обслуговуванням:	
	- шосьє обслуговування	відсутнє на даній проміжці
	- технічне обслуговування №1 (ТО 1), км	3600,00
	- технічне обслуговування №2 (ТО 2), км	26000,00
	Кількість обслуговувань на головній проміжці:	
	- шосьє обслуговування	355,00
	- технічне обслуговування №1 (ТО 1), км	0,13
	- технічне обслуговування №2 (ТО 2), км	24,78
	Норма витрат матеріалів та запчастин на один км:	
	- паливо обслуговування, грн.	11,36
	- технічне обслуговування №1 (ТО 1), грн.	34,57
	- технічне обслуговування №2 (ТО 2), грн.	113,98
	- на ремонт та запчастини 1000 км, грн.	298,98
	Зарплата плати рям, робітників з паркуваннями	131625,23
- лінійна плата з проїзду плати, грн/год.	8,28	
- коефіцієнт користування лінійною платою для Галузевої угоди	1,609	
- доплата за профпостереження, %	6,00	

2017

- на оплату відпусків, %	8,50
Повина заробітня плата з нарахуваннями, грн/дон.	22,09
Норматив збутовності технічних обслуговувань, кол/год	
- платів на обслуговування, кол/дон.	0,70
- технічне обслуговування №1 "ТО 1", кол/год	3,30
- технічне обслуговування №2 "ТО 2", кол/год	18,00
- ТУ, кол/год, на 1000 км, год/год	3,30
Витрати на отримання ліцензії, дозволів, отрядів	1896,67
Амортизація рухомого складу (лінійний метод)	0,00
Механічний витрати	1650,00
1. Забезпечувальні витрати	2050,50
2. Адміністративні витрати	150,00
3. Витрати на об. об.	0,00
4. Інші витрати	0,00
5. Валютні витрати	45380,00
Середній коефіцієнт	236682,89
Результативність, %	10,50
Продукція	236682,89
Результативний дохід доу ПДВ	260359,58
Витрати на існуючі об'єкти	0,4331

Директор ПАТ "Шевченківський завод"



Самодіяно ІГО.