

Про обстеження автобусного маршруту

«12» квітня 2018 року

м. Дніпро

№ 235 м. Підгороднє, зуп. « вул. Межова» - м. Дніпро АС «АС Лівий берег»

(назва автобусного маршруту регулярних перевезень)

приміський

(вид сполучення: міжміський, приміський)

Комісія в складі голови: ПРУЦАКОВА Володимира Володимировича – заступника голови

облдержадміністрації

(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

Заступника голови комісії: ВЕРХОТУРЦЕВА Володимира Володимировича – заступника  
директора департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації

Секретар комісії: Казмірчук Андрій Алікович – провідний інспектор відділу транспорту управління  
дорожньо-транспортного господарства департаменту житлово-комунального господарства та будівництва  
облдержадміністрації

та членів комісії:

1) **ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович** – старший державний інспектор відділу державного контролю  
та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області

2) **ГРИЩЕНКА Олексія Геннадійовича** - головний спеціаліст відділу нормативно-правової роботи  
юридичного управління облдержадміністрації

3) **МАТЕЙКО Ірина Анатоліївна** – начальник відділу з ремонтів та експлуатаційного утримання  
автомобільних доріг державного агентства автомобільних доріг України “Служба автомобільних доріг у  
Дніпропетровській області”

4) **ТУЛЕНКО Юрій Іванович** – інспектор відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в  
Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції, підполковник поліції

5) **ШВЕЦЬ Тимур Миколайович** – голова правління громадської організації “Безпека транспортних систем”

6) **ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович** – головний спеціаліст відділу організації пасажирських перевезень  
державного підприємства “Інвестиційно – інноваційний центр”

**на підставі:** законів України “Про місцеві державні адміністрації”, “Про автомобільний  
транспорт”, “Про дорожній рух”, Правил надання послуг пасажирського автомобільного  
транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176,  
Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом,  
затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року №  
480, розпорядження голови Дніпропетровської облдержадміністрації від 03.07.2015 № Р-  
317/0/3-15 “Про створення комісії з обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусних  
маршрутах загального користування, які пропонуються для відкриття” (зі змінами).

В результаті проведення 12.04.2018 обстеження доріг та дорожніх об’єктів на  
автобусному маршруті загального користування, який пропонуються для внесення змін  
постійного характеру (відкриття) і здійснення пробного рейсу за участю представника  
відповідного організатора пасажирських перевезень на автобусі марки Мерседес Спрінтер  
державний номер АЕ 1980 НТ (показання одометра на початку вимірювання – 578256,0)  
встановила наступне:

**1. Загальні показники:**

1.1. Довжина маршруту, км:

прямий напрямок (14,3 км), зворотний напрямок (14,9 км);

1.2. Тривалість рейсу, год., хв.:

прямий напрямок 00 год. 40 хв., зворотний напрямок 00 год. 45 хв.;

1.3. Зупинки тарифні, кількість:

прямий напрямок чотири (4), зворотний напрямок чотири (4) ;

1.4. Автостанції, кількість: прямий напрямок - 1, зворотний напрямок – 1.

1.5. Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування):  
прямий напрямок - 1; зворотний напрямок – 1.

1.6. Майданчики для розвороту та короткострокової стоянки автобусів у початкових і кінцевих пунктах приміських автобусних маршрутів:  
прямий напрямок – м. Дніпро АС «АС Лівий берег»  
зворотний напрямок – м. Підгороднє, зуп. «вул. Межова»

1.7. Посадкові майданчики, павільйони, а також залежно від розміру пасажиропотоку - автостанції на зупинках приміських і міжміських автобусних маршрутів:  
прямий напрямок наявний (посадковий майданчик),  
зворотний напрямок наявний (посадковий майданчик);

## 2. Небезпечні ділянки на маршруті їх місця розташування:

2.1. Встановлено, що по маршруту руху залізничний переїзд відсутній, та перетинання з трамвайними коліями: - відсутні;

2.2. При обстеженні вказаного маршруту присутні аварійно-небезпечних ділянок руху - відсутні та 5 (п'ять) концентрації дорожньо-транспортних пригод із них:

### м. Дніпро:

- 1) пр. Слобожанський - вул. Калинова;
- 2) пр. Слобожанський - вул. Василя Сухомлинського;
- 3) пр. Слобожанський - вул. Воронежська;
- 4) пр. Слобожанський - вул. Байкальська,
- 5) пр. Слобожанський - вул. Столетова.

## 3. Облаштування зупинок

3.1. Назви зупинок у прямому напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у прямому напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	+	-	+	+
2	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	-	-	+	+
3	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
4	м. Підгороднє, зуп. «вул. Межова»	-	-	+	+

3.2. Назви зупинок у зворотному напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у зворотному напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Підгороднє, зуп. «вул. Межова»	-	-	+	+
2	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
3	м. Дніпро, пр. Слобожанський (автобусна зупинка, пр. Слобожанський, 141)	-	-	+	+
4	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	+	-	+	+

#### 4. Результати виміру протяжності маршруту

Прямий напрямок			Назва зупинок	Зворотній напрямок		
Показники визначення пробігу (одометра)	Відстань між зупинками	Відстань, км		Відстань, км	Відстань між зупинками	Показники визначення пробігу (одометра)
578256,0	0	00	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	14,9	3,4	578285,2
578259,4	3,4	3,4	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	11,5	4,9	578281,8
578264,0	4,6	8,0	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	6,6	6,6	578276,9
578270,3	6,3	14,3	м. Підгороднє, зуп. «вул. Межова»	00	0	578270,3

**5. Виявлені недоліки та строки їх усунення:** при визначенні відповідності стану, типу покриття і ширини проїзної частини дороги та узбіч, горизонтальних і вертикальних радіусів кривих, поздовжніх ухилів, видимості та облаштування доріг, а також залізничних переїздів суттєвих недоліків, які впливають на забезпечення безпечних перевезень пасажирів не виявлено.

**6. Висновки комісії щодо готовності автобусного маршруту до відкриття та зазначення дати його відкриття :** Приміський автобусний маршрут загального користування № 235 м. Підгороднє, зуп. « вул. Межова» - м. Дніпро АС «АС Лівий берег» готовий до відкриття у відповідності до вимог чинних нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту.

#### ПІДПИСИ ЧЛЕНІВ КОМІСІЇ, ЩО ЗДІЙСНЮВАЛИ ОБСТЕЖЕННЯ:

Голова комісії

(підпис)

**В.В. ПРУЦАКОВ**  
(прізвище, ініціали)

Заступник ГОЛОВИ  
комісії

(підпис)

**В.В. ВЕРХОТУРЦЕВ**  
(прізвища, ініціали)

Члени комісії:

(підпис)

**А.А. КАЗМІРЧУК**  
(прізвище, ініціали)

(підпис)

**О.Г. ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**О.Г. ГРИЩЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**І.А. МАТЕЙКО**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**Ю.І. ТУЛЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**Т.М. ШВЕЦЬ**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**М.Ю. ЯРУСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)

Про обстеження автобусного маршруту

«12» квітня 2018 року

м. Дніпро

№ 236 м. Підгороднє, зуп. «вул. Польова» - м. Дніпро АС «АС Лівий берег»

(назва автобусного маршруту регулярних перевезень)

**приміський**

(вид сполучення: міжміський, приміський)

**Комісія в складі голови: ПРУЦАКОВА Володимира Володимировича** – заступника голови

облдержадміністрації

(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

**Заступника голови комісії: ВЕРХОТУРЦЕВА Володимира Володимировича** – заступника  
директора департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації

**Секретар комісії: Казмірчук Андрій Алікович** – провідний інспектор відділу транспорту управління  
дорожньо-транспортного господарства департаменту житлово-комунального господарства та будівництва  
облдержадміністрації

**та членів комісії:**

1) **ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович** – старший державний інспектор відділу державного контролю та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області

2) **ГРИЩЕНКА Олексія Геннадійовича** - головний спеціаліст відділу нормативно-правової роботи юридичного управління облдержадміністрації

3) **МАТЕЙКО Ірина Анатоліївна** – начальник відділу з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг державного агентства автомобільних доріг України “Служба автомобільних доріг у Дніпропетровській області”

4) **ТУЛЕНКО Юрій Іванович** – інспектор відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції, підполковник поліції

5) **ШВЕЦЬ Тимур Миколайович** – голова правління громадської організації “Безпека транспортних систем”

6) **ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович** – головний спеціаліст відділу організації пасажирських перевезень державного підприємства “Інвестиційно – інноваційний центр”

**на підставі:** законів України “Про місцеві державні адміністрації”, “Про автомобільний транспорт”, “Про дорожній рух”, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176, Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480, розпорядження голови Дніпропетровської облдержадміністрації від 03.07.2015 № Р-317/0/3-15 “Про створення комісії з обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусних маршрутах загального користування, які пропонуються для відкриття” (зі змінами).

В результаті проведення 12.04.2018 обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусному маршруті загального користування, який пропонуються для внесення змін постійного характеру (відкриття) і здійснення пробного рейсу за участю представника відповідного організатора пасажирських перевезень на автобусі марки Мерседес Спрінтер державний номер АЕ 1980 НТ (показання одометра на початку вимірювання – 578286,0) встановила наступне:

**1. Загальні показники:**

1.1. Довжина маршруту, км:

прямий напрямок (15,0 км), зворотний напрямок (15,9 км);

1.2. Тривалість рейсу, год., хв.:

прямий напрямок 00 год. 45хв., зворотний напрямок 00 год. 45 хв.;

1.3. Зупинки тарифні, кількість:

прямий напрямок чотири (4), зворотний напрямок чотири (4).

1.4. Автостанції, кількість: прямий напрямок - 1, зворотний напрямок - 1.

1.5. Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування):

прямий напрямок - 1; зворотний напрямок - 1.

1.6. Майданчики для розвороту та короткострокової стоянки автобусів у початкових і кінцевих пунктах приміських автобусних маршрутів:

прямий напрямок - м. Дніпро АС «АС Лівий берег»

зворотний напрямок - м. Підгороднє, зуп. «вул. Польова»

1.7. Посадкові майданчики, павільйони, а також залежно від розміру пасажиропотоку - автостанцій на зупинках приміських і міжміських автобусних маршрутів:

прямий напрямок наявний (посадковий майданчик),

зворотний напрямок наявний (посадковий майданчик);

## 2. Небезпечні ділянки на маршруті їх місця розташування:

2.1. Встановлено, що по маршруту руху залізничний переїзд відсутній, та перетинання з трамвайними коліями: - відсутні;

2.2. При обстеженні вказаного маршруту присутні аварійно-небезпечних ділянок руху - відсутні та 5 (п'ять) концентрації дорожньо-транспортних пригод із них:

### м. Дніпро:

- 1) пр. Слобожанський - вул. Калинова;
- 2) пр. Слобожанський - вул. Василя Сухомлинського;
- 3) пр. Слобожанський - вул. Воронезька;
- 4) пр. Слобожанський - вул. Байкальська,
- 5) пр. Слобожанський - вул. Столетова.

## 3. Облаштування зупинок

3.1. Назви зупинок у прямому напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у прямому напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	+	-	+	+
2	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	-	-	+	+
3	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
4	м. Підгороднє, зуп. «вул. Польова»	-	-	+	+

3.2. Назви зупинок у зворотному напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у зворотному напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Підгороднє, зуп. «вул. Польова»	-	-	+	+
2	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
3	м. Дніпро, пр. Слобожанський (автобусна зупинка, пр. Слобожанський, 141)	-	-	+	+
4	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	+	-	+	+

#### 4. Результати виміру протяжності маршруту

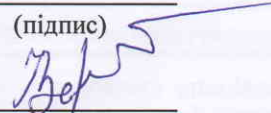
Прямий напрямок			Назва зупинок	Зворотній напрямок		
Показники визначення пробігу (одометра)	Відстань між зупинками	Відстань, км		Відстань, км	Відстань між зупинками	Показники визначення пробігу (одометра)
578286,0	0	00	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	15,9	3,4	578316,9
578289,4	3,4	3,4	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	12,5	4,6	578313,5
578294,0	4,6	8,0	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	7,9	7,9	578308,9
578301,0	7,0	15,0	м. Підгороднє, зуп. «вул. Польова»	00	0	578301,0

**5. Виявлені недоліки та строки їх усунення:** при визначенні відповідності стану, типу покриття і ширини проїзної частини дороги та узбіч, горизонтальних і вертикальних радіусів кривих, поздовжніх ухилів, видимості та облаштування доріг, а також залізничних переїздів суттєвих недоліків, які впливають на забезпечення безпечних перевезень пасажирів не виявлено.

**6. Висновки комісії щодо готовності автобусного маршруту до відкриття та зазначення дати його відкриття :** Приміський автобусний маршрут загального користування № 236 м. Підгороднє, зуп. «вул. Польова» - м. Дніпро АС «АС Лівий берег» готовий до відкриття у відповідності до вимог чинних нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту.

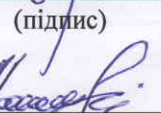
#### ПІДПИСИ ЧЛЕНІВ КОМІСІЇ, ЩО ЗДІЙСНЮВАЛИ ОБСТЕЖЕННЯ:

Голова комісії

\_\_\_\_\_  
(підпис)  



**В.В. ПРУЦАКОВ**  
(прізвище, ініціали)

Заступник голови комісії

\_\_\_\_\_  
(підпис)  


**В.В. ВЕРХОТУРЦЕВ**  
(прізвища, ініціали)

Члени комісії:

 12.04.2018.  
(підпис)

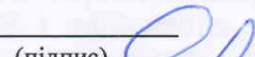
**А.А. КАЗМІРЧУК**  
(прізвище, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)  



**О.Г. ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**О.Г. ГРИЩЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)  


**І.А. МАТЕЙКО**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)  


**Ю.І. ТУЛЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)  


**Т.М. ШВЕЦЬ**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)  


**М.Ю. ЯРУСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)



**Про обстеження автобусного маршруту**

**«17» квітня 2018 року**

**м. Дніпро**

**№ 237 м. Дніпро АС «АС Лівий берег» - м. Підгороднє, зуп. «вул. Крайня»**

(назва автобусного маршруту регулярних перевезень)

**приміський**

(вид сполучення: міжміський, приміський)

**Комісія в складі голови: ПРУЦАКОВА Володимира Володимировича – заступника голови**

облдержадміністрації (прізвище, ім'я, по батькові, посада)

**Заступника голови комісії: ВЕРХОТУРЦЕВА Володимира Володимировича – заступника**  
директора департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації

**Секретар комісії: Казмірчук Андрій Алікович – провідний інспектор відділу транспорту управління**  
дорожньо-транспортного господарства департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації

**та членів комісії:**

1) **ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович – старший державний інспектор відділу державного контролю**  
та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області

2) **ГРИЩЕНКА Олексія Геннадійовича - головний спеціаліст відділу нормативно-правової роботи**  
юридичного управління облдержадміністрації

3) **МАТЕЙКО Ірина Анатоліївна – начальник відділу з ремонтів та експлуатаційного утримання**  
автомобільних доріг державного агентства автомобільних доріг України “Служба автомобільних доріг у Дніпропетровській області”

4) **ТУЛЕНКО Юрій Іванович – інспектор відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції**  
Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції, підполковник поліції

5) **ШВЕЦЬ Тимур Миколайович – голова правління громадської організації “Безпека транспортних систем”**

6) **ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович – головний спеціаліст відділу організації пасажирських перевезень**  
державного підприємства “Інвестиційно – інноваційний центр”

**на підставі:** законів України “Про місцеві державні адміністрації”, “Про автомобільний транспорт”, “Про дорожній рух”, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176, Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480, розпорядження голови Дніпропетровської облдержадміністрації від 03.07.2015 № Р-317/0/3-15 “Про створення комісії з обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусних маршрутах загального користування, які пропонуються для відкриття” (зі змінами).

В результаті проведення 17.04.2018 обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусному маршруті загального користування, який пропонуються для внесення змін постійного характеру (відкриття) і здійснення пробного рейсу за участю представника відповідного організатора пасажирських перевезень на автобусі марки Мерседес Спрінтер державний номер АЕ 6323 НТ (показання одометра на початку вимірювання – 736650,0) встановила наступне:

**1. Загальні показники:**

1.1. Довжина маршруту, км:  
прямий напрямок (13,4 км), зворотний напрямок (14,0 км);

1.2. Тривалість рейсу, год., хв.:  
прямий напрямок 00 год. 30хв., зворотний напрямок 00 год. 30 хв.;

5. Зупинки тарифні, кількість:

прямий напрямок чотири (4), зворотний напрямок чотири (4) ;

1.4. Автостанції, кількість: прямий напрямок - 1, зворотний напрямок – 1.

1.5. Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування):

прямий напрямок - 1; зворотний напрямок – 1.

1.6. Майданчики для розвороту та короткострокової стоянки автобусів у початкових і кінцевих пунктах приміських автобусних маршрутів:

прямий напрямок – м. Дніпро АС «АС Лівий берег»

зворотний напрямок – м. Підгородне, зуп. «вул. Крайня»

1.7. Посадкові майданчики, павільйони, а також залежно від розміру пасажиропотоку - автостанцій на зупинках приміських і міжміських автобусних маршрутів:

прямий напрямок наявний (посадковий майданчик),

зворотний напрямок наявний (посадковий майданчик);

## 2. Небезпечні ділянки на маршруті їх місця розташування:

2.1. Встановлено, що по маршруту руху залізничний переїзд відсутній, та перетинання з трамвайними коліями: - відсутні;

2.2. При обстеженні вказаного маршруту присутні аварійно-небезпечних ділянок руху – відсутні та 5 (п'ять) концентрації дорожньо-транспортних пригод із них:

### м. Дніпро:

1) пр. Слобожанський - вул. Калинова;

2) пр. Слобожанський - вул. Василя Сухомлинського (стара назва Радгоспна);

3) пр. Слобожанський - вул. Воронезька;

4) пр. Слобожанський - вул. Байкальська,

5) пр. Слобожанський - вул. Столетова.

## 3. Облаштування зупинок

3.1. Назви зупинок у прямому напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у прямому напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	+	-	+	+
2	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	-	-	+	+
3	м. Підгородне, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
4	м. Підгородне, зуп. «вул. Крайня»	-	-	+	+

3.2. Назви зупинок у зворотному напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у зворотному напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Підгородне, зуп. «вул. Крайня»	-	-	+	+
2	м. Підгородне, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
3	м. Дніпро, пр. Слобожанський (автобусна зупинка, пр. Слобожанський, 141)	-	-	+	+
4	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	+	-	+	+



#### 4. Результати виміру протяжності маршруту

Прямий напрямок			Назва зупинок	Зворотній напрямок		
Показники визначення пробігу (одометра)	Відстань між зупинками	Відстань, км		Відстань, км	Відстань між зупинками	Показники визначення пробігу (одометра)
736650,0	0	00	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	14,0	3,4	736677,4
736653,4	3,4	3,4	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	10,6	4,6	736674,0
736658,0	4,6	8,0	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	6,0	6,0	736669,4
736663,4	5,4	13,4	м. Підгороднє, зуп. «вул. Крайня»	00	0	736663,4

**5. Виявлені недоліки та строки їх усунення:** при визначенні відповідності стану, типу покриття і ширини проїзної частини дороги та узбіч, горизонтальних і вертикальних радіусів кривих, поздовжніх ухилів, видимості та облаштування доріг, а також залізничних переїздів суттєвих недоліків, які впливають на забезпечення безпечних перевезень пасажирів не виявлено.

**6. Висновки комісії щодо готовності автобусного маршруту до відкриття та зазначення дати його відкриття:** Приміський автобусний маршрут загального користування № 237 м. Дніпро АС «АС Лівий берег» - м. Підгороднє, зуп. «вул. Крайня» готовий до відкриття у відповідності до вимог чинних нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту.

#### ПІДПИСИ ЧЛЕНІВ КОМІСІЇ, ЩО ЗДІЙСНЮВАЛИ ОБСТЕЖЕННЯ:

Голова комісії

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**В.В. ПРУЦАКОВ**  
(прізвище, ініціали)

Заступник голови  
комісії

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**В.В. ВЕРХОТУРЦЕВ**  
(прізвища, ініціали)

Члени комісії:

\_\_\_\_\_  
(підпис) 17.04.2018

**А.А. КАЗМІРЧУК**  
(прізвище, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**О.Г. ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**О.Г. ГРИЩЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**І.А. МАТЕЙКО**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**Ю.І. ТУЛЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**Т.М. ШВЕЦЬ**  
(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**М.Ю. ЯРУСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)

## Про обстеження автобусного маршруту

«17» квітня 2018 року

м. Дніпро

№ 238 м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ» - м. Підгороднє, «с. Перемога (Дачі)»

(назва автобусного маршруту регулярних перевезень)

## приміський

(вид сполучення: міжміський, приміський)

Комісія в складі голови: ПРУЦАКОВА Володимира Володимировича – заступника голови

(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

облдержадміністрації

Заступника голови комісії: ВЕРХОТУРЦЕВА Володимира Володимировича – заступника  
директора департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністраціїСекретар комісії: Казмірчук Андрій Алікович – провідний інспектор відділу транспорту управління  
дорожньо-транспортного господарства департаменту житлово-комунального господарства та будівництва  
облдержадміністрації

## та членів комісії:

1) ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович – старший державний інспектор відділу державного контролю  
та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області2) ГРИЩЕНКА Олексія Геннадійовича - головний спеціаліст відділу нормативно-правової роботи  
юридичного управління облдержадміністрації3) МАТЕЙКО Ірина Анатоліївна – начальник відділу з ремонтів та експлуатаційного утримання  
автомобільних доріг державного агентства автомобільних доріг України “Служба автомобільних доріг у  
Дніпропетровській області”4) ТУЛЕНКО Юрій Іванович – інспектор відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в  
Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції, підполковник поліції

5) ШВЕЦЬ Тимур Миколайович – голова правління громадської організації “Безпека транспортних систем”

6) ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович – головний спеціаліст відділу організації пасажирських перевезень  
державного підприємства “Інвестиційно – інноваційний центр”

**на підставі:** законів України “Про місцеві державні адміністрації”, “Про автомобільний транспорт”, “Про дорожній рух”, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176, Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480, розпорядження голови Дніпропетровської облдержадміністрації від 03.07.2015 № Р-317/0/3-15 “Про створення комісії з обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусних маршрутах загального користування, які пропонуються для відкриття” (зі змінами).

В результаті проведення 17.04.2018 обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусному маршруті загального користування, який пропонуються для внесення змін постійного характеру (відкриття) і здійснення пробного рейсу за участю представника відповідного організатора пасажирських перевезень на автобусі марки Мерседес Спрінтер державний номер АЕ 6323 НТ (показання одометра на початку вимірювання – 736689,0) встановила наступне:

**1. Загальні показники:**1.1. Довжина маршруту, км:  
прямий напрямок (27,3 км), зворотний напрямок (26,5 км);1.2. Тривалість рейсу, год., хв.:  
прямий напрямок 01 год. 05хв., зворотний напрямок 01 год. 05 хв.;1.3. Зупинки тарифні, кількість:  
прямий напрямок п’ять (5), зворотний напрямок чотири (4) ;

1.4. Автостанції, кількість: прямий напрямок - 1, зворотний напрямок - 1.

1.5. Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування):  
прямий напрямок - 1; зворотний напрямок - 1.

1.6. Майданчики для розвороту та короткострокової стоянки автобусів у початкових і кінцевих пунктах приміських автобусних маршрутів:  
прямий напрямок - м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ»  
зворотний напрямок - м. Підгороднє, «с. Перемога (Дачі)»

1.7. Посадкові майданчики, павільйони, а також залежно від розміру пасажиропотоку - автостанції на зупинках приміських і міжміських автобусних маршрутів:  
прямий напрямок наявний (посадковий майданчик),  
зворотний напрямок наявний (посадковий майданчик);

## 2. Небезпечні ділянки на маршруті їх місця розташування:

2.1. Встановлено, що по маршруту руху регульований залізничний переїзд 2 (два) із них 1 (один) в м. Підгороднє у тому числі, що не обладнаний шлагбаумом та 1 (один) в м. Дніпро у тому числі, що не обладнаний шлагбаумом, та 3 (три) перетинання з трамвайними коліями із них:

### м. Дніпро:

- 1) пл. Старомостова;
- 2) вул. Пастера - вул. Княгині Ольги;
- 3) вул. Павлова - вул. Ак. Белелюбського.

2.2. При обстеженні вказаного маршруту присутні аварійно-небезпечних ділянок руху - відсутні та 6 (шість) концентрацій дорожньо-транспортних пригод із них:

### Дніпро :

- 1) пр. Слобожанський - вул. Калинова;
- 2) пр. Слобожанський - вул. Василя Сухомлинського;
- 3) пр. Слобожанський - вул. Воронежська;
- 4) пр. Слобожанський - вул. Байкальська;
- 5) пр. Слобожанський - вул. Столетова;
- 6) вул. Набережна Заводська - вул. Павлова.

## 3. Облаштування зупинок

3.1. Назви зупинок у прямому напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у прямому напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ»	+	-	+	+
2	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	+	-	+	+
3	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	-	-	+	+
4	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
5	м. Підгороднє, «с. Перемога (Дачі)»	-	-	+	-

3.2. Назви зупинок у зворотному напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у зворотному напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Підгороднє, «с. Перемога (Дачі)»	-	-	+	-
2	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
3	м. Дніпро, пр. Слобожанський (автобусна зупинка, пр. Слобожанський, 141)	-	-	+	+
4	м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ»	+	-	+	+

#### 4. Результати виміру протяжності маршруту

Прямий напрямок			Назва зупинок	Зворотній напрямок		
Показники визначення пробігу (одометра)	Відстань між зупинками	Відстань, км		Відстань, км	Відстань між зупинками	Показники визначення пробігу (одометра)
736689,0	0	00	м. Дніпро АС «Дніпро АБЦ»	26,5	12,8	736742,8
736701,8	12,8	12,8	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	13,7	3,4	736730,0
736705,2	3,4	16,2	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	10,3	4,6	736726,6
736710,6	5,4	21,6	м. Підгородне, зуп. «Кільчень»	5,7	5,7	736722,0
736716,3	5,7	27,3	м. Підгородне, «с. Перемога (Дачі)»	00	0	736716,3

**5. Виявлені недоліки та строки їх усунення:** при визначенні відповідності стану, типу покриття і ширини проїзної частини дороги та узбіч, горизонтальних і вертикальних радіусів кривих, поздовжніх ухилів, видимості та облаштування доріг, а також залізничних переїздів суттєвих недоліків, які впливають на забезпечення безпечних перевезень пасажирів не виявлено.

**6. Висновки комісії щодо готовності автобусного маршруту до відкриття та зазначення дати його відкриття:** Приміський автобусний маршрут загального користування № 238 м. Дніпро АС «Дніпро АБЦ» - м. Підгородне, «с. Перемога (Дачі)» готовий до відкриття у відповідності до вимог чинних нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту.

#### ПІДПИСИ ЧЛЕНІВ КОМІСІЇ, ЩО ЗДІЙСНЮВАЛИ ОБСТЕЖЕННЯ:

Голова комісії

(підпис)

**В.В. ПРУЦАКОВ**  
(прізвище, ініціали)

Заступник голови комісії

(підпис)

**В.В. ВЕРХОТУРЦЕВ**  
(прізвища, ініціали)

Члени комісії:

(підпис)

**А.А. КАЗМІРЧУК**  
(прізвище, ініціали)

(підпис)

**О.Г. ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**О.Г. ГРИЦЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**І.А. МАТЕЙКО**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**Ю.І. ТУЛЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**Т.М. ШВЕЦЬ**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**М.Ю. ЯРУСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)

Про обстеження автобусного маршруту

«23» травня 2018 року

м. Дніпро

№ 242 м. Дніпро АС «АС Лівий берег» - м. Підгороднє, зуп. «Дачі»

(назва автобусного маршруту регулярних перевезень)

**приміський**

(вид сполучення: міжміський, приміський)

**Комісія в складі голови: ПРУЦАКОВА Володимира Володимировича** – заступника голови

(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

облдержадміністрації

**Заступника голови комісії: ВЕРХОТУРЦЕВА Володимира Володимировича** – заступника  
директора департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації

**Секретар комісії: Казмірчук Андрій Алікович** – провідний інспектор відділу транспорту управління  
дорожньо-транспортного господарства департаменту житлово-комунального господарства та будівництва  
облдержадміністрації

**та членів комісії:**

- 1) **ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович** – старший державний інспектор відділу державного контролю та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області
- 2) **ГРИЦЕНКА Олексія Геннадійовича** - головний спеціаліст відділу нормативно-правової роботи юридичного управління облдержадміністрації
- 3) **МАТЕЙКО Ірина Анатоліївна** – начальник відділу з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг державного агентства автомобільних доріг України “Служба автомобільних доріг у Дніпропетровській області”
- 4) **ТУЛЕНКО Юрій Іванович** – інспектор відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції, підполковник поліції
- 5) **ШВЕЦЬ Тимур Миколайович** – голова правління громадської організації “Безпека транспортних систем”
- 6) **ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович** – головний спеціаліст відділу організації пасажирських перевезень державного підприємства “Інвестиційно – інноваційний центр”

**на підставі:** законів України “Про місцеві державні адміністрації”, “Про автомобільний транспорт”, “Про дорожній рух”, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176, Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480, розпорядження голови Дніпропетровської облдержадміністрації від 03.07.2015 № Р-317/0/3-15 “Про створення комісії з обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусних маршрутах загального користування, які пропонуються для відкриття” (зі змінами).

В результаті проведення 23.05.2018 обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусному маршруті загального користування, який пропонуються для внесення змін постійного характеру (відкриття) і здійснення пробного рейсу за участю представника відповідного організатора пасажирських перевезень на автобусі марки Мерседес Спрінтер державний номер АЕ 3527 АА (показання одометра на початку вимірювання – 917256,0) встановила наступне:

**1. Загальні показники:**

1.1. Довжина маршруту, км:

прямий напрямок (13,4 км), зворотний напрямок (13,9 км);

1.2. Тривалість рейсу, год., хв.:

прямий напрямок 00 год. 35 хв., зворотний напрямок 00 год. 40 хв.;

1.3. Зупинки тарифні, кількість:  
прямий напрямок чотири (4), зворотний напрямок чотири (4) ;

1.4. Автостанції, кількість: прямий напрямок - 1, зворотний напрямок – 1.

1.5. Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування):  
прямий напрямок - 1; зворотний напрямок – 1.

1.6. Майданчики для розвороту та короткострокової стоянки автобусів у початкових і кінцевих пунктах приміських автобусних маршрутів:  
прямий напрямок – м. Дніпро АС «АС Лівий берег»  
зворотний напрямок – м. Підгородне, зуп. «Дачі»

1.7. Посадкові майданчики, павільйони, а також залежно від розміру пасажиропотоку - автостанції на зупинках приміських і міжміських автобусних маршрутів:  
прямий напрямок наявний (посадковий майданчик),  
зворотний напрямок наявний (посадковий майданчик);

## 2. Небезпечні ділянки на маршруті їх місця розташування:

2.1. Встановлено, що по маршруту руху залізничний переїзд відсутній, та перетинання з трамвайними коліями: - відсутні;

2.2. При обстеженні вказаного маршруту присутні аварійно-небезпечних ділянок руху – відсутні та 5 (п'ять) концентрації дорожньо-транспортних пригод із них:

### м. Дніпро:

- 1) пр. Слобожанський - вул. Калинова;
- 2) пр. Слобожанський - вул. Василя Сухомлинського (стара назва Радгоспна);
- 3) пр. Слобожанський - вул. Воронежська;
- 4) пр. Слобожанський - вул. Байкальська,
- 5) пр. Слобожанський - вул. Столетова.

## 3. Облаштування зупинок

3.1. Назви зупинок у прямому напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у прямому напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	+	-	+	+
2	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	-	-	+	+
3	м. Підгородне, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
4	м. Підгородне, зуп. «Дачі»	-	-	+	+

3.2. Назви зупинок у зворотному напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у зворотному напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Підгородне, зуп. «Дачі»	-	-	+	+
2	м. Підгородне, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
3	м. Дніпро, пр. Слобожанський (автобусна зупинка, пр. Слобожанський, 141)	-	-	+	+
4	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	+	-	+	+

#### 4. Результати виміру протяжності маршруту

Прямий напрямок			Назва зупинок	Зворотній напрямок		
Показники визначення пробігу (одометра)	Відстань між зупинками	Відстань, км		Відстань, км	Відстань між зупинками	Показники визначення пробігу (одометра)
917256,0	0	00	м. Дніпро АС «АС Лівий берег»	13,9	3,4	917283,3
917259,4	3,4	3,4	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	10,5	4,6	917279,9
917264,0	4,6	8,0	м. Підгородне, зуп. «Кільчень»	5,9	5,9	917275,3
917269,4	5,4	13,4	м. Підгородне, зуп. «Дачі»	00	0	917269,4

**5. Виявлені недоліки та строки їх усунення:** при визначенні відповідності стану, типу покриття і ширини проїзної частини дороги та узбіч, горизонтальних і вертикальних радіусів кривих, поздовжніх ухилів, видимості та облаштування доріг, а також залізничних переїздів суттєвих недоліків, які впливають на забезпечення безпечних перевезень пасажирів не виявлено.

**6. Висновки комісії щодо готовності автобусного маршруту до відкриття та зазначення дати його відкриття:** Приміський автобусний маршрут загального користування № 242 м. Дніпро АС «АС Лівий берег» - м. Підгородне, зуп. «Дачі» готовий до відкриття у відповідності до вимог чинних нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту.

#### ПІДПИСИ ЧЛЕНІВ КОМІСІЇ, ЩО ЗДІЙСНЮВАЛИ ОБСТЕЖЕННЯ:

Голова комісії

(підпис)

**В.В. ПРУЦАКОВ**  
(прізвище, ініціали)

Заступник голови комісії

(підпис)

**В.В. ВЕРХОТУРЦЕВ**  
(прізвища, ініціали)

Члени комісії:

(підпис) 22.05.2018

**А.А. КАЗМІРЧУК**  
(прізвище, ініціали)

(підпис)

**О.Г. ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**О.Г. ГРИЩЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**І.А. МАТЕЙКО**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**Ю.І. ТУЛЕНКО**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**Т.М. ШВЕЦЬ**  
(прізвища, ініціали)

(підпис)

**М.Ю. ЯРУСЬКИЙ**  
(прізвища, ініціали)

Про обстеження автобусного маршруту

«23» травня 2018 року

м. Дніпро

№ 243 м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ» - м. Підгороднє, зуп. «Дачі»

(назва автобусного маршруту регулярних перевезень)

**приміський**

(вид сполучення: міжміський, приміський)

**Комісія в складі голови: ПРУЦАКОВА Володимира Володимировича** – заступника голови

(прізвище, ім'я, по батькові, посада)

облдержадміністрації

**Заступника голови комісії: ВЕРХОТУРЦЕВА Володимира Володимировича** – заступника  
директора департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації

**Секретар комісії: Казмірчук Андрій Алікович** – провідний інспектор відділу транспорту управління  
дорожньо-транспортного господарства департаменту житлово-комунального господарства та будівництва  
облдержадміністрації

**та членів комісії:**

1) **ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович** – старший державний інспектор відділу державного контролю  
та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області

2) **ГРИЩЕНКА Олексія Геннадійовича** - головний спеціаліст відділу нормативно-правової роботи  
юридичного управління облдержадміністрації

3) **МАТЕЙКО Ірина Анатоліївна** – начальник відділу з ремонтів та експлуатаційного утримання  
автомобільних доріг державного агентства автомобільних доріг України “Служба автомобільних доріг у  
Дніпропетровській області”

4) **ТУЛЕНКО Юрій Іванович** – інспектор відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в  
Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції, підполковник поліції

5) **ШВЕЦЬ Тимур Миколайович** – голова правління громадської організації “Безпека транспортних систем”

6) **ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович** – головний спеціаліст відділу організації пасажирських перевезень  
державного підприємства “Інвестиційно – інноваційний центр”

**на підставі:** законів України “Про місцеві державні адміністрації”, “Про автомобільний  
транспорт”, “Про дорожній рух”, Правил надання послуг пасажирського автомобільного  
транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176,  
Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом,  
затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року №  
480, розпорядження голови Дніпропетровської облдержадміністрації від 03.07.2015 № Р-  
317/0/3-15 “Про створення комісії з обстеження доріг та дорожніх об’єктів на автобусних  
маршрутах загального користування, які пропонуються для відкриття” (зі змінами).

В результаті проведення 23.05.2018 обстеження доріг та дорожніх об’єктів на  
автобусному маршруті загального користування, який пропонуються для внесення змін  
постійного характеру (відкриття) і здійснення пробного рейсу за участю представника  
відповідного організатора пасажирських перевезень на автобусі марки Мерседес Спрінтер  
державний номер АЕ 3527 АА (показання одометра на початку вимірювання – 917295,0)  
встановила наступне:

**1. Загальні показники:**

1.1. Довжина маршруту, км:

прямий напрямок 27,3 км, зворотний напрямок 26,5 км;

1.2. Тривалість рейсу, год., хв.:

прямий напрямок 01 год. 05хв., зворотний напрямок 01 год. 05 хв.;

1.3. Зупинки тарифні, кількість:

прямий напрямок чотири (4), зворотний напрямок чотири (4) ;



1.4. Автостанції, кількість: прямий напрямок - 1, зворотний напрямок – 1.

1.5. Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування):  
прямий напрямок - 1; зворотний напрямок – 1.

1.6. Майданчики для розвороту та короткострокової стоянки автобусів у початкових і кінцевих пунктах приміських автобусних маршрутів:  
прямий напрямок – м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ»  
зворотний напрямок – м. Підгородне, зуп. «Дачі»

1.7. Посадкові майданчики, павільйони, а також залежно від розміру пасажиропотоку - автостанції на зупинках приміських і міжміських автобусних маршрутів:  
прямий напрямок наявний (посадковий майданчик),  
зворотний напрямок наявний (посадковий майданчик);

## 2. Небезпечні ділянки на маршруті їх місця розташування:

2.1. Встановлено, що по маршруту руху регульований залізничний переїзд 1 (один) в м. Підгородне вул. Залізнична у тому числі, що не обладнаний шлагбаумом, та 2 (два) перетинання з трамвайними коліями із них:

### м. Дніпро:

- 1) Донецьке шосе – пр-кт Миру;
- 2) вул. Павлова – вул. Ак.Белелюбського.

2.2. При обстеженні вказаного маршруту присутні аварійно-небезпечних ділянок руху – відсутні та 2 (два) місця концентрації дорожньо-транспортних пригод із них:

### Дніпро :

- 1) вул. Набережна Заводська - вул. Павлова;
- 2) вул. Донецьке шосе – вул. Петрозаводська .

## 3. Облаштування зупинок

3.1. Назви зупинок у прямому напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у прямому напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ»	+	-	+	+
2	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського . (автобусна зупинка, р-н АЗС)	-	-	+	+
3	м. Підгородне, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
4	м. Підгородне, зуп. «Дачі»	-	-	+	-

3.2. Назви зупинок у зворотному напрямку та їх облаштування (автостанція, павільйон, навіс, лава):

№ з/п	Назва зупинки у зворотному напрямку	Облаштування			
		автостанція	павільйон	навіс	лава
1	м. Підгородне, зуп. «Дачі»	-	-	+	-
2	м. Підгородне, зуп. «Кільчень»	-	-	+	-
3	м. Дніпро, пр. Слобожанський (автобусна зупинка, пр. Слобожанський, 141)	-	-	+	+
4	м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ»	+	-	+	+

#### 4. Результати виміру протяжності маршруту

Прямий напрямок			Назва зупинок	Зворотній напрямок		
Показники визначення пробігу (одометра)	Відстань між зупинками	Відстань, км		Відстань, км	Відстань між зупинками	Показники визначення пробігу (одометра)
917295,0	0	00	м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ»	26,5	17,3	917348,8
917312,3	17,3	17,3	м. Дніпро, вул. В. Сухомлинського (автобусна зупинка, р-н АЗС)	9,2	4,3	917331,5
917316,9	4,6	21,9	м. Підгороднє, зуп. «Кільчень»	4,9	4,9	917327,2
917322,3	5,4	27,3	м. Підгороднє, зуп. «Дачі»	00	0	917322,3

**5. Виявлені недоліки та строки їх усунення:** при визначенні відповідності стану, типу покриття і ширини проїзної частини дороги та узбіч, горизонтальних і вертикальних радіусів кривих, поздовжніх ухилів, видимості та облаштування доріг, а також залізничних переїздів суттєвих недоліків, які впливають на забезпечення безпечних перевезень пасажирів не виявлено.

**6. Висновки комісії щодо готовності автобусного маршруту до відкриття та зазначення дати його відкриття:** Приміський автобусний маршрут загального користування № 243 м. Дніпро АС «Дніпро АВЦ» - м. Підгороднє, зуп. «Дачі» готовий до відкриття у відповідності до вимог чинних нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту.

#### ПІДПИСИ ЧЛЕНІВ КОМІСІЇ, ЩО ЗДІЙСНЮВАЛИ ОБСТЕЖЕННЯ:

Голова комісії

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**В.В. ПРУЦАКОВ**

(прізвище, ініціали)

Заступник голови  
комісії

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**В.В. ВЕРХОТУРЦЕВ**

(прізвища, ініціали)

Члени комісії:

\_\_\_\_\_  
(підпис) 23.05.2018

**А.А. КАЗМІРЧУК**

(прізвище, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**О.Г. ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ**

(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**О.Г. ГРИЩЕНКО**

(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**І.А. МАТЕЙКО**

(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**Ю.І. ТУЛЕНКО**

(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**Т.М. ШВЕЦЬ**

(прізвища, ініціали)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**М.Ю. ЯРУСЬКИЙ**

(прізвища, ініціали)

